

NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

Minősítés szintje: „KORLÁTOZOTT TERJESZTÉSŰ!”
 Érvényességi idő: 2015. 06. 18. 10 óra 00 perc a vizsgakezdés szerint.
 Minősítő neve, beosztása: Barna Péter s.k. NFM főosztályvezető.
 Készítő szerv: Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Hivatal
 Készítő szerv iktatószáma: 00124/2015/NFM közl. IR Komplex
 Kiadmányozás dátuma: 2015. 05. 22.
 Példányszám: 1 eredeti példány
 Példánysorszám: 1.
 Terjedelem: 8 lap
 Az 1. eredeti példány címzettje: Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Hivatal
 Másolati példányok készítése: nyomdai úton, a minősítő külön utasítása szerinti példányszámban
 Másolati példányok elosztása: külön iraton
 Irrattári tételszám: 801

.....
 vizsgázó neve

.....
 érdemjegy

.....
 Vizsgabizottság elnöke

.....
 javító tanár


Komplex szakmai vizsga Központi írásbeli vizsgatevékenység

A szakképesítés azonosító száma és megnevezése:
 54 841 04 Szállítmányozási ügyintéző

A vizsgafeladat megnevezése:
 Szállítmányozási ügyintéző feladatai



Jóváhagyta:


 Barna Péter
 főosztályvezető

Időtartam: 180 perc

2015

NEMZETI SZAKKÉPZÉSI ÉS FELNŐTTKÉPZÉSI HIVATAL

A vizsgaszervező tölti ki.
 A feladatlapon túl beadott lapok száma: lap.

.....
 felügyelő aláírása

12/2013. (III. 29.) NFM rendelet szakmai és vizsgakövetelménye alapján.

Szakképesítés, azonosító száma és megnevezése

54 841 04

Szállítmányozási ügyintéző

Tájékoztató

A vizsgázó az első lapra írja fel a nevét!

Ha a vizsgafeladat kidolgozásához több lapot használ fel, a nevét valamennyi lapon fel kell tüntetnie, és a lapokat sorszámmal el kell látnia.

Használható segédeszköz: nem programozható számológép, vonalzó

Értékelési skála:

81 – 100 pont	5 (jeles)
71 – 80 pont	4 (jó)
61 – 70 pont	3 (közepes)
51 – 60 pont	2 (elégséges)
0 – 50 pont	1 (elégtelen)

A javítási-értékelési útmutatótól eltérő helyes megoldásokat is el kell fogadni.

A vizsgafeladat értékelési súlyaránya: 40%.

3. feladat

Összesen: 14 pont

Feladnak Debrecen–Kolozsvár gyűjtőpontokon át küldeményt 755 kg tömegben. Romániában a rendeltetési hely Kolozsvártól 210 km-re van. A küldeményt két dobozban adják fel. Egy doboz méretei a következők: 80x60x100 cm. Határozza meg a fizetendő fuvardíjat 1 € = 300 Ft árfolyam mellett, ha sem közúti fel-, sem elfuvarozást nem kért a megbízó! 1 m³ = 250 kg-nak felel meg a szállítványozó cég üzleti feltételei szerint.

ROMÁNIA
RO

Román gyűjtőpont exportban/importban: Kolozsvár

Fuvarozás módja: közút

Indiások
exportban: péntek
importban: csütörtök

Partner:

Átvételi díjtétel száma	Viszonylat	Belföldi szakasz Fv/100 kg Terminál			Külföldi szakasz								
		Budapest	Debrecen	Győr	EUR/küldemény			EUR/100 kg					
					50 kg-ig	100 kg-ig	1000 kg-ig	3000 kg-ig	5000 kg-ig				
70.	Terminál – magyar határ + rakodások az 1. oldali részletezés szerint	2100	1300	2200									
71.	Terminál – Kolozsvár	2100	1300	2200	16	18	12	10				7	

Átvételi díjtétel száma	Viszonylat	Belföldi szakasz Fv/100 kg Terminál			Külföldi szakasz								
		Budapest	Debrecen	Győr	EUR/küldemény			EUR/100 kg					
					50 kg-ig	100 kg-ig	1000 kg-ig	3000 kg-ig					
72.	Magyar határ – Terminál + rakodások az 1. oldali részletezés szerint	3100	2100	3200									
73.	Kolozsvár – Terminál	3100	2100	3200	19	21	15	14					

4. feladat

Összesen: 20 pont

Egy műanyaggyártással foglalkozó cég adott alapanyagokat két alvállalkozótól szerzi be, „A” cégtől és „B” cégtől. Ön mint a cég beszerzési logisztikával és szállítványozással foglalkozó szakembere az elmúlt időszakban azt a feladatot kapta felettesétől, hogy gyűjtse össze a két cég beszállítással kapcsolatos adatait, és végezze el az értékelésüket.

Az „A” cég a vizsgált időszakban 570 tételnyi anyagot szállított a fővállalkozó részére. Az vizsgált alkatrész vonatkozásában 10 000 Ft/tétel egységáron szállított, s összesen 533 tétel volt minőségi szempontból tökéletes. A beszállított mennyiségből 7 tétel érkezett korábban és 37 tétel később, mint a szerződéses időpont.

A „B” cég 375 tételei beszállítását végezte el, melyből 352 érkezett időben pontosan. A beszállított tételekből a „B” cégnél 21 volt minőségi hibás, s ennél a cégnél az ár 9600 Ft/tétel.

A piacon fellelhető legkisebb ár az alapanyag vonatkozásában 9450 Ft.

A fővállalkozó minősítési eljárásában a következő súlyarányokat határozta meg:

minőség:	40%
ár:	35%
szállítási pontosság:	25%

Végezze el a súlyozott pontrendszerű szállítóértékelést, és írjon rövid szöveges elemzést! Kerekítési pontosság egy tizedesjegy.

5. feladat**Összesen: 26 pont**

A TSEPEL (Budapest, Duna-lejáró utca 7-9; Kapcsolattartó: Tóth Klaudia, Telefon: +36203304655) 85 db Frisco kerékpárt (NHM: 8700) továbbítat a RailCargo Hungária Zrt. forgalmában. A küldeményt a vasúttársaság Budapest-Ferencváros állomáson veszi át. A szerződéskötés száma: 15-05-27/116. A címzett a CITYBIKE Szeged Bt. (Szeged, Bajza u. 4; Kapcsolattartó: Kiss Péter; Telefon: +36303330017). A küldeményt egy 20 lábas konténerben továbbítják. A vasúti kocsi száma: 57 55 28-80 012-4. Az áru bruttó tömege 3.825 kg. A feladó holnap, 17 órakor adja át a küldeményt a vasúttársaságnak. A fuvar költséget a címzett fizeti. Az áru értéke: 6 millió Ft. A küldeményhez mellékelnek 1 példány kereskedelmi számlát, 1 példány műbizonylatot.

Mutassa be, milyen – a fenti adatokkal – megfelelően kitöltött fuvarlevél!

6. feladat

Összesen: 12 pont

Döntse el az alábbi állításokról, hogy melyek az igazak (I) és melyek a hamisak (H)!

Állításait a pontozott vonalon a megfelelő betűvel – I (igaz) vagy H (hamis) – jelölje!

Azoknál az állításoknál, melyeket hamisnak jelöl, indokolja, hogy miért!

- a) A logisztikának három fő területe van, melyek a beszerzési (ellátási), termelési és elosztási (disztribúciós) logisztika. ...

Indoklás:

- b) A speditőr egy adott feladatban lehet fő- vagy alszállítmányozó. A főszállítmányozó közvetlenül az eladóval/vevővel köti meg a szállítmányozási szerződést, melynek teljesítésébe bevonhat alszállítmányozókat, alvállalkozókat. ...

Indoklás:

- c) Fuvarozási ágak szerint megkülönböztetünk vasúti, tengeri és légi szállítmányozót. ...

Indoklás:

- d) A vonalhajózás a tengeri fuvarozásnak az a formája, amikor a hajók előre meghatározott kikötők között, meghirdetett menetrend, díjszabások és fuvarozási feltételek alapján közlekednek. ...

Indoklás: