

NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

Minősítés szintje: „KORLÁTOZOTT TERJESZTÉSŰ”

Érvényességi idő: 2016. 05. 12. 10 óra 00 perc a vizsgakezdés szerint.

Minősítő neve, beosztása: Barna Péter s.k. NFM főosztályvezető.

Készítő szerv: Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Hivatal

Készítő szerv iktatószáma: 00089/2016/NFM közl. IR Komplex

Jóváhagyó szerv iktatószáma: 108/93-15/2016-NFM

Kiadmányozás dátuma: 2016. 04. 15.

Példányszám: 1 eredeti példány

Példánysorszám: 1.

Terjedelem: 10 lap

Az 1. eredeti példány címettje: Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Hivatal

Másolati példányok készítése: nyomdai úton, a minősítő külön utasítása szerinti példányszámban

Másolati példányok elosztása: külön iraton

Iráttári tételszám: 801

.....
vizsgáló neve

.....
éremjegy

.....
Vizsgabizottság elnöke

.....
javító tanár

Komplex szakmai vizsga Központi írásbeli vizsgatevékenység

A szakképesítés azonosító száma és megnevezése:

54 841 04 Szállítmányozási ügyintéző

A vizsgafeladat megnevezése:

Szállítmányozási ügyintézés

Jóváhagyta:


Barna Péter
főosztályvezető



Időtartam: 180 perc

2016

NEMZETI SZAKKÉPZÉSI ÉS FELNŐTTKÉPZÉSI HIVATAL

A vizsgaszervező tölti ki.

A feladatlapon túl beadott lapok száma: lap.

.....
felügyelő aláírása

12/2013. (III. 29.) NFM rendelet szakmai és vizsgakövetelménye alapján.

Szakképesítés, azonosító száma és megnevezése

54 841 04

Szállítmányozási ügyintéző

Tájékoztató

A vizsgázó az első lapra írja fel a nevét!

Ha a vizsgafeladat kidolgozásához több lapot használ fel, a nevét valamennyi lapon fel kell tüntetnie, és a lapokat sorszámmal el kell látnia.

Használható segédeszköz: nem programozható számológép, vonalzó

Értékelési skála:

81 – 100 pont	5 (jeles)
71 – 80 pont	4 (jó)
61 – 70 pont	3 (közepes)
51 – 60 pont	2 (elégséges)
0 – 50 pont	1 (elégtelen)

A javítási-értékelési útmutatótól eltérő helyes megoldásokat is el kell fogadni.

A vizsgafeladat értékelési súlyaránya: 40%.

1. feladat

Összesen: 24 pont

Az alábbiakban állításokat olvas a logisztika, a szállítmányozás és a külkereskedelem területéről. Döntse el, hogy melyek az igazak (I), és melyek a hamisak (H)! Állításait a pontozott vonalon a megfelelő betűvel – I (igaz) vagy H (hamis) – jelölje! Azokat az állításokat, melyeket hamisnak jelöl, indokolja meg, miért!

- a) A mikrologisztikai rendszerek egy vállalat, gazdálkodó szervezet logisztikai rendszerei. ...
Indoklás:

- b) Az ellátási vagy beszerzési logisztika azért felelős, hogy a vállalatnál előállított késztermék az M-elveknek megfelelően a felhasználók, a vevők rendelkezésére álljanak. Feladata a késztermék raktártól a felhasználókig terjedő áruáramlás tervezése, szervezése, irányítása és ellenőrzése. ...
Indoklás:

- c) A veszélyes áruk közúti fuvarozását a RID szabályozza. ...
Indoklás:

- d) A hajó bérlésének alapja a bérleti szerződés, a Bill of Lading (B/L). ...
Indoklás:

- e) A FIATA FCR okmány a szállítmányozói átvételi elismervény. ...
Indoklás:

- f) Belföldi vasúti fuvarozásnál a küldemény teljes elveszése esetén a fuvarozási határidő túllépéséért kötbér nem követelhető. Részleges elveszés esetében a kötbér összegének alapja a késedelmesen kiszolgáltattott küldeményrészre eső fuvardíjrész. ...
Indoklás:

- g) Megbízási szerződésben a vállalkozó valamely eredmény megvalósítását ígéri meg a megrendelőnek, és ezért eredményfelelősséggel tartozik. Tevékenységéért vállalkozói díjat kap. ...
Indoklás:

- h) A vámeljárást a vámkötelezettnek (a vámáru tulajdonosának) kell kezdeményeznie. ...

Indoklás:

.....

2. feladat

Összesen: 18 pont

Feladnak Debrecen – Lyon gyűjtőpontokon át küldeményt 599 kg tömegben. Franciaországban a rendeltetési hely irányítószáma 45-tel kezdődik. A küldeményt egy dobozban adják fel. A doboz méretei a következők: 80x60x100 cm. A francia gyűjtőponton átrakási díj kerül felszámításra. Határozza meg a fizetendő fuvardíjat 1 € = 323 Ft árfolyam mellett, ha közúti felfuvarozást nem, elfuvarozást viszont kért a megbízó! $1 \text{ m}^3 = 250 \text{ kg}$ -nak felel meg a szállítványozó cég üzleti feltételei szerint.

- a) Adatok:
- b) Térfogat–tömeg arány:
- c) Belföldi szakasz:
- d) Külföldi (nemzetközi) szakasz:
- e) Közúti elfuvarozás gyűjtőpontról:
- f) Mellékdíjak:
- g) Az ajánlható díj:

KORLÁTOZOTT TERJESZTÉSŰ!

1. sz. példány

T 54 841 04/4-I

FRANCIAORSZÁG

(F)

Francia gyűjtőpontok: exportban/importban: Párizs (Gennevilliers)
Strasbourg (Reichstett)
Lyon (Mions)

Fuvarozás módja: közút

Átvételi díjtétel száma	Viszonylat	Belföldi szakasz Ft/100 kg Terminál			Külföldi szakasz								
		Budapest	Debrecen	Győr	EUR/küldemény			EUR/100 kg					
					50 kg-ig	100 kg-ig	1000 kg-ig	3000 kg-ig	5000 kg-ig*				
34.	Terminál – magyar határ vagy magyar határ – Terminál + rakodások az 1. oldal részletezés szerint	1400	1700	1200									
35.	Terminál – francia határ vagy francia határ – Terminál	1400	1700	1200	17	23	15	13				11	
36.	Terminál – Strasbourg vagy Strasbourg – Terminál	1400	1700	1200	17	23	15	13				11	
37.	Terminál – Párizs vagy Párizs – Terminál	1400	1700	1200	22	29	17	16				14	
38.	Terminál – Lyon vagy Lyon – Terminál	1400	1700	1200	22	29	17	16				14	

KORLÁTOZOTT TERJESZTÉSŰ!

T 5/10

Egyéb átvételi díjtelek a francia forgalomban

KORLÁTOZOTT TERJESZTÉSŰ!

1. sz. példány

T 54 841 04/4-I

Lyontól/ig irányítószámok szerint	EUR/küldemény		EUR/100 kg					
	0-50 kg	51-100 kg	101-500 kg	501-1000 kg	1001-2000 kg	2001-3000 kg	3001-5000 kg	5001-10000 kg
69	19	25	16	14	13	12	12	10
38	22	29	18	16	15	14	12	10
42, 73, 74	25	33	21	19	16	15	13	11
01, 03, 07, 21, 26, 43, 63, 71	28	37	26	23	17	15	13	11
04, 05, 10, 15, 18, 19, 23, 25, 30, 39, 45, 48, 56, 70, 84	31	41	30	24	17	15	12	10
06, 12, 13, 24, 34, 36, 41, 51, 52, 55, 83, 88, 89, 90	34	45	31	25	17	16	12	10
11, 16, 17, 27, 28, 33, 37, 46, 47, 54, 67, 72, 75, 77, 78, 79, 81, 82, 86, 87	37	49	35	29	18	16	12	10
08, 14, 31, 32, 49, 50, 53, 57, 59, 60, 61, 62, 66, 76, 80, 85	39	52	38	32	20	18	13	11
09, 22, 29, 35, 40, 44, 56, 64, 65	41	55	45	36	23	19	15	12
20	46	61	55	39	24	21	15	13

Átrakás EUR 6,-/100 kg

KORLÁTOZOTT TERJESZTÉSŰ!

3. feladat**Összesen: 14 pont**

Jelölje a betűjel bekarikázásával a helyes állítást a hevederes szállítószalag mint anyagmozgató gép működésével kapcsolatban!

- a) Vonóelemes, folyamatos működésű szállítógép.
- b) Vonóelem nélküli, folyamatos működésű szállítógép.
- c) Szakaszos működésű szállítógép.

Mutassa be a hevederes szállítószalagot a következő szempontok szerint!

- Milyen áruk milyen irányú mozgását teszi lehetővé?
- Soroljon fel a szerkezeti részei közül legalább hat elemet!
- Írjon le előnyei és hátrányai közül kettőt-kettőt!

4. feladat**Összesen: 10 pont**

A folyami árutovábbításban a szállítmányozó egyik feladata a megfelelő hajó kiválasztása. Sorolja fel a folyami hajó kiválasztásának szempontjait!

A következő állításról állapítsa meg, hogy igaz-e vagy hamis (I-H), és a betűjelet írja az állítás utáni vonalra!

A hajókiválasztás szempontjait a szállítványozó mérlegeli a hajóstársasággal, és ennek megfelelően kap kalkulációt a hajózási társaságtól. ...

5. feladat**Összesen: 4 pont**

Melyek az okai a szállítványozók árutovábbítási folyamatba való bekapcsolásának? Írjon le az indokok közül legalább kettőt!

6. feladat**Összesen: 20 pont**

A megadott adatok alapján számítsa ki a fuvardíjat a küldeményre vonatkozó megfelelő díjtétellel! Töltse ki a mellékelt fuvarlevelet a következő információk alapján!

Élelmiszert (2194 Foodstuff) adnak fel Bécsből Liverpoolba.

Fuvarparitás: EXW Wien

Árumennyiség: 2 doboz

Tömeg: 37 kg/doboz

Dobozok egyenkénti mérete: 65*62*47 [cm]

Értéke: 280 EUR

Feladó: KOCHs Meerrettich GmbH (Judengasse 6–8, 91083 Baiersdorf, Österreich)

Címzett: Recruitment International (40 Garnett Ave, Liverpool L4 1TS)

Ügynök: Eurogate Szállítványozási Kft. (1021 Budapest, Hűvösvölgyi út 89.)

Ügynök kódja: 1223485-98

Feladási, indulási reptér: Wien International Airport (VIE)

Rendeltetési reptér: John Lennon Airport (LPL)

Légi járat száma: OS 120027 (Austrian Airlines-257)

Fuvarlevél szám: 3254 0013

Pénznem: EUR

VIE-LPL	M	80
(EUR)	N	3,8
	45	3,1
	100	2,8
	300	2,3

Üzemanyag felár (FSC): 26 EUR

Árfolyam: 1 GBP = 1,29 EUR

KORLÁTOZOTT TERJESZTÉSŰ!

1. sz. példány

T 54 841 04/4-I

Shipper's Name and Address Feladó neve és címe		Shipper's Account Number Feladó számlaszáma		Not Negotiable Nem át ruházható Air Waybill Issued by Kilátóta	
Consignee's Name and Address Címzett neve és címe		Consignee's Account Number Címzett számlaszáma		Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity.	
Issuing Carrier's Agent Name and City - A kilátító fuvarozó ügynök neve és címe				It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. ALL GOODS MAY BE CARRIED BY ANY OTHER MEANS INCLUDING ROAD OR ANY OTHER CARRIER UNLESS SPECIFIC CONTRARY INSTRUCTIONS ARE GIVEN HEREON BY THE SHIPPER, AND SHIPPER AGREES THAT THE SHIPMENT MAY BE CARRIED VIA INTERMEDIATE STOPPING PLACES WHICH THE CARRIER DEEMS APPROPRIATE. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.	
Agent's IATA Code Az ügynök IATA-kódja		Account No. Számlaszám		Accounting Information Számzátsási információ	
Airport of Departure (Addr. of First Carrier) and Requested Routing Induló repülőtér (az első fuvarozó címe) és a kért útvonala					
To Hová	By First Carrier Első fuvarozó	Routing and Destination Útvonal és rendeltetés	To Hová	by Fuvarozó	by Fuvarozó
Airport of Destination - Rendeltetési repülőtér		Flight/Date Járat/dátum	Flight/Date Járat/dátum		Amount of Insurance Biztosítási összeg
Handling Information Árukezelési információ		INSURANCE - if carrier other Insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions the real, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance".			
		SCI			
No. of Pieces RCP	Gross Weight Bruttó súly	kg	Rate Class - Díjtétel osztály Commodity Item No. Árutételi száma	Chargeable Weight Díjszámláláshoz figyelembe vett súly	Rate Díjtétel
	lb				Charge fuvardíj
Prepaid Előre fizetve		Weight Charge Díjtétel súlyra	Collect Beszedendő	Other Charges Egyéb díjak	
Valuation Charge Értékbevallott díj		Tax - Adó			
Total Other Charges Due Agent - Az ügynöktől illető egyéb díjak összesen		Total Other Charges Due Carrier - A fuvarozótól illető egyéb díjak összesen		Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.	
Total Prepaid - Előre fizetve összesen		Total Collected - Beszedendő összesen		Signature of Shipper or his Agent Feladó vagy ügynök aláírása	
Currency Conversion Rates Devizaárfolyam		CC Charges in Dest. Currency díjak a rendeltetési ország valutájában		Teljesítve (datum) (hely) Executed on (date) at (place)	
		Charges at Destination Díjak a rendeltetési helyen		Kilátító fuvarozó vagy ügynök aláírása Signature of Issuing Carrier or its Agent	
				Total Collect Charges/Osszes beszedendő díj	

KORLÁTOZOTT TERJESZTÉSŰ!

T 9/10

7. feladat

Összesen: 10 pont

A következő hiányos szöveg a közúti járművek általános rakodási szabályait mutatja be. Egészítse ki a szöveget a kipontozott részekben az alábbi listában található kifejezések beírásával!

Figyelem! A felsorolás több lehetőséget tartalmaz, mint a szövegbe behelyettesítendő.

- 2,5
- négy
- vezetésben
- egyenletesen
- elejéig
- lerögzítve
- jármű
- közlekedés
- tengelyterhelése
- össztömege

Járművet megterhelni oly mértékig szabad, hogy össztömege a megengedett legnagyobb ne haladja meg.

A rakományt a járművön – annak belsejében, illetőleg rakfelületén – úgy kell elhelyezni, hogy a biztonságát, valamint a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse. Gondoskodni kell különösen arról, hogy a rakomány

- a) a jármű vezetőjét a szabad kilátásban és a, a forgalom többi résztvevőjét pedig a jármű fényjelző berendezéseinek észlelésében ne akadályozza;
- b) a jármű ajtajainak, illetőleg a rakfelület oldalfalainak lezárását ne gátolja;
- c) és úgy legyen elhelyezve, hogy a jármű stabilitását számottevően ne rontsa;
- d) úgy legyen rögzítve, hogy el ne csússzék, le ne essék, ki ne ömöljék, továbbá olyan módon legyen lefedve (letakarva), hogy le ne szóródjék;
- e) az elkerülhetetlennél nagyobb zajt, szennyeződést ne okozzon;
- f) magassága – a jármű magasságával együtt – a métert ne haladja meg;
- g) a járművön, illetőleg annak rakfelületén ne nyúlják túl.