

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

Minősítés szintje: „KORLÁTOZOTT TERJESZTÉSŰ!”
 Érvényességi idő: 2018. 10. 04. 10 óra 00 perc a vizsgakezdés szerint.
 Minősítő neve, beosztása: Dr. Erb Szilvia s.k. ITM főosztályvezető
 Készítő szerv: Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Hivatal
 Készítő szerv iktatószáma: 00308/2018/NFM közl. IR Komplex
 Kiadmányozás dátuma: 2018. 09. 27.
 Példányszám: 1 eredeti példány
 Példánysorszám: 1.
 Terjedelem: 14 lap
 Az 1. eredeti példány címzettje: Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Hivatal
 Másolati példányok készítése: nyomdai úton, a minősítő külön utasítása szerinti példányszámban
 Másolati példányok elosztása: külön iraton
 Irrattári tételszám: 801

.....
 vizsgázó neve

.....
 érdemjegy

.....
 Vizsgabizottság elnöke

.....
 javító tanár

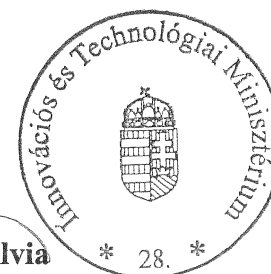
Komplex szakmai vizsga Központi írásbeli vizsgatevékenység

A szakképesítés azonosító száma és megnevezése:
 54 841 04 Szállítmányozási ügyintéző

A vizsgafeladat megnevezése:
 Szállítmányozási ügyintézés (angol)

Jóváhagyta:


 Dr. Erb Szilvia
 főosztályvezető



Időtartam: 180 perc

2018

NEMZETI SZAKKÉPZÉSI ÉS FELNŐTTKÉPZÉSI HIVATAL

A vizsgaszervező tölti ki.
 A feladatlapon túl beadott lapok száma: lap.

.....
 felügyelő aláírása

12/2013. (III. 29.) NFM rendelet szakmai és vizsgakövetelménye alapján.

Szakképesítés azonosítószáma és megnevezése

54 841 04

Szállítmányozási ügyintéző

Tájékoztató

A vizsgázó az első lapra írja fel a nevét!

Ha a vizsgafeladat kidolgozásához több lapot használ fel, a nevét valamennyi lapon fel kell tüntetnie, és a lapokat sorszámokkal el kell látnia.

Használható segédeszköz: nem programozható számológép, vonalzó

Értékelési skála:

81 – 100 pont	5 (jeles)
71 – 80 pont	4 (jó)
61 – 70 pont	3 (közepes)
51 – 60 pont	2 (elégséges)
0 – 50 pont	1 (elégtelen)

A javítási-értékelési útmutatótól eltérő helyes megoldásokat is el kell fogadni.

A vizsgafeladat értékelési súlyaránya: 40%.

1. feladat

Összesen: 24 pont/..... pont

Az alábbiakban állításokat olvas a logisztika, a szállítmányozás és a külkereskedelem területéről. Döntse el, hogy melyek az igazak (I) és melyek a hamisak (H)! Állításait a vonalon a megfelelő betűvel – I (igaz) vagy H (hamis) – jelölje! Azoknál az állításoknál, melyeket hamisnak jelöl, indokolja meg, miért!

a) Az anyagmozgatási rendszerek elemei a feladóelemek, szállítóelemek és leadóelemek. _____

Indoklás:

b) A tolóhajózás a tengeri fuvarozásnak az a formája, amely során a hajók előre meghatározott kikötők között meghirdetett menetrend, díjszabások és fuvarozási feltételek alapján közlekednek. _____

Indoklás:

c) A gyűjtőszállítmányozásban alkalmazott FCR okmány felhasználását tekintve értékpapír, a B/L-hez áll közel. _____

Indoklás:

d) A külkereskedelmi ügylet tárgya lehet áru, szolgáltatás és anyagi értéket képviselő jog. _____

Indoklás:

- e) A fogyasztói csomagolás a külső hatások ellen védelmet nyújtó, illetve a termék esetleges káros hatásaival szemben a környezetet védő, továbbá az egységbe fogást, mozgatást, tárolást és szállítást megkönnyítő, általában összetett jellegű csomagolás.

Indoklás:

- f) A hajó bérlésének alapja a bérleti szerződés, a Bill of Lading (B/L).

Indoklás:

- g) Belföldi vasúti fuvarozásnál a küldemény teljes elveszése esetén a fuvarozási határidő túllépéséért kötbér nem követelhető. Részleges elveszés esetében a kötbér összegének alapja a késedelmesen kiszolgáltatót küldeményrészre eső fuvardíjrész.

Indoklás:

- h) Konzignációs raktárak esetében a felhasználó raktárterületet bocsát a beszállítók rendelkezésére, ahol a beszállítónak egy előre meghatározott minimális készlet szint tartását kell biztosítania.

Indoklás:

2. feladat

Összesen: 12 pont/..... pont

Egészítse ki a mondatokat a helyes érték kiválasztásával!

A vasúti pálya normál nyomtávolsága mm.

- a) 1543
- b) 1345
- c) 1435

Az ISO sorozatú 1C jelű nagykonténer magassága láb.

- a) 8
- b) 8,5
- c) 9

Gépkocsiból, mezőgazdasági vontatóból vagy lassú járműből és egy pótkocsiból álló járműszerelvényénél, továbbá csuklós autóbusznál a megengedett legnagyobb hosszúság méter lehet.

- a) 18,75
- b) 22
- c) 24

A szabványos sík EUR rakodólap magassága mm.

- a) 144
- b) 140
- c) 152

3. feladat

Összesen: 9 pont/..... pont

Az alábbiakban meghatározásokat olvas az INCOTERMS területéről. Párosítsa össze a fuvarparitás meghatározását annak rövidítésével a meghatározás utáni pontozott vonalra történő beírással! A feladat több lehetőséget tartalmaz, mint a beírandó helyes megoldás.

- a) költségmentesen a hajó fedélzetére – A leggyakrabban alkalmazott tengeri klauzula alkalmazása esetén az eladó akkor teljesít, ha az áru áthalad a hajó korlátja fölött. Az eladó szerzi be az exporthoz szükséges minden engedélyt, a vevő saját költségén szállíttatja el az árut a kikötőből, és viseli mindazon kárt, amely a szállítás során keletkezik. Az eladó kötelessége értesíteni a vevőt a berakodás tényéről, és át kell adnia az okmányt, amely igazolja, hogy az áru átadása megfelelően megtörtént (általában a hajóraklevél szolgál ennek igazolására).
- b) üzemből – Az eladó köteles a terméket átadni, rendelkezésre bocsátani a saját telephelyén (vagy más megjelölt helyen) a vevőnek, anélkül, hogy bármilyen költséget vagy kockázatot vállalna a szállításból. Az eladó nem köteles az árut átrakni a szállító-járműbe, nem kötelessége az exportcélú vámügyintézés sem.
- c) helyszíni kiszállítás – Az eladó akkor teljesít, amikor a meghatározott célállomáson a vevő rendelkezésére bocsátja a beérkező szállítóeszközből kirakható küldeményt. Eddig minden kockázatot az eladó visel. Amennyiben a felek másként nem állapodnak meg, az eladó nem jogosult az áru célállomáson történő kirakodása során felmerült költségei megtérítését követelni a vevőtől. Az eladó intézi az exportengedélyeket, azonban az importengedélyek beszerzése, a vámfizetés, illetve az import vámügyintézés a vevő feladata.

CIF, DAP, FCA, EXW, FOB, DAT

4. feladat

Összesen: 6 pont/..... pont

Írja le a barter és a kompenzációs külkereskedelmi ügyletek fogalmát, lényegét!

5. feladat

Összesen:10 pont/..... pont

A betűjel bekarikázásával jelölje a mondatokba illő szakkifejezéseket!

1. A trade document in which payment is requested is called; _____

- a.) commercial invoice b.) ID card c.) waybill

2. _____ payment means that your customer pays in advance or at the time a contract is signed

- a.) delay b.) collect on delivery c.) up front

3. If you buy larger quantities than the usual, for a unit price that is lower than the normal you buy in : _____

- a.) discount b.) duty-free c.) bulk

4. A _____ is an industrial vehicle used to lift heavy goods.

- a.) fork-lift b.) factory hand c.) truck

5. Packaging companies always _____ the items in air bubble foil for protection

- a.) select b.) wrap c.) hide

6. feladat

Összesen: 5 pont/..... pont

Elektronikai eszközöket adunk fel légi áruforgalomban. A küldemény tömege 66 kg, melyet két dobozba csomagolunk. Egy doboz befoglaló méretei 90×50×40 cm. Határozza meg, mekkora lesz a díjszámítási tömeg a IATA díjszámítási elvei szerint! A kiszámított értéket magyarázza is meg megrendelője számára!

7. feladat

Összesen: 17 pont/..... pont

Kazincbarcika állomásról Sárbogárdra továbbítunk gépgyártási alapanyagokat négytengelyes magántulajdonú („P” jelű) teherkocsiban a Rail Cargo Hungaria forgalmában. A küldemény tömege 12 340 kg. Útközben fekvő állomáson a vasúttársaság tömegmegállapítást végzett vasúti járműmérlegen.

A segéd táblázat kitöltésével és a RCH díjszabási mellékleteinek segítségével határozza meg a fizetendő fuvardíj összegét!

Díjszabási távolság:	
Díjszabási tömeg:	
Vasúti kocs típusa:	
Alsó tömegalosztály:	
Felső tömegalosztály:	
Különleges feltételek:	
Mellékdíjak:	
Fizetendő fuvardíj:	

	JÁSZBERÉNY	KABA	KALOCSA	KAPOSMERŐ	KAPOSVÁR	KARCAG	KAZINCBARCIKA	KÁL-KAPOLNA	KECSKEMÉT	KECSKEMÉT ALSÓ	KELEBIA /GR/ HATÁR	KELENFÖLD	KESZŐHIDEGKÚT-GYÖNIK	KÉTEGYHÁZA	KISBÉR	KISKÖRÖS	KISKUNDOROSZMA
ÓZD	195	213	366	439	431	187	32	124	281	285	383	241	359	333	335	336	360
ÓRISZENTPÉTER /GR/ HATÁR	366	463	410	192	200	437	483	390	371	368	416	273	272	487	186	380	445
PAMHAGEN(POMOGY)	293	392	339	282	274	366	410	317	300	297	367	202	257	416	130	308	374
PAMHAGEN /GR/ HATÁR	293	392	339	282	274	366	410	317	300	297	367	202	257	416	130	308	374
PÁPA	244	341	287	200	192	314	360	268	249	245	316	151	184	365	57	257	323
PETŐHÁZA	277	377	323	266	258	350	394	302	284	281	352	187	242	400	115	293	359
PÉCEL	68	194	151	223	215	167	185	92	108	105	179	26	144	218	120	120	182
PÉCS	317	381	222	103	94	355	433	341	234	233	194	224	106	340	233	192	261
PÉCS-KÜLVÁROS	318	380	220	104	96	353	435	342	232	232	192	225	107	338	234	190	260
PÉCSBANYA-RENDEZŐ	322	383	224	108	100	357	438	346	236	235	196	229	111	342	238	194	263
PILISVÓRÓSVÁR	107	207	159	232	224	180	224	131	115	112	188	34	152	231	107	129	189
POLGÁRDI-IPARTELEPEK	173	270	216	147	138	243	289	197	178	174	245	80	90	294	65	186	252
PORPÁC	298	395	341	206	198	368	414	322	303	299	370	205	232	419	111	311	377
PUSZTASZABOLCS	141	238	184	151	143	211	257	165	146	142	213	48	71	262	77	154	220
PUTNOK	177	195	348	421	412	168	13	106	263	266	364	223	341	315	317	317	341
PÜSPÖKLADANY	121	12	231	377	369	16	171	103	137	140	238	179	297	140	274	201	194
RAJKA /GR/ HATÁR	280	379	325	291	283	353	396	304	287	284	354	189	244	403	117	295	361
RÁKOS	81	181	138	210	202	154	198	105	95	92	166	13	131	205	107	107	169
RÁKOSPALOTA-ÚJPEST	91	191	143	216	208	165	208	116	100	96	172	19	136	215	113	113	174
RECSK-PARÁDFÜRDŐ	97	142	267	340	332	116	121	29	186	190	287	142	260	238	237	237	264
RÉPCELAJ	277	376	322	232	224	349	393	301	284	280	351	186	241	400	114	292	358
RÉTSZILAS	180	277	224	111	103	251	297	205	185	182	202	87	31	301	97	194	259
RÖSZKE /GR/ HATÁR	192	214	175	310	302	187	338	245	97	97	148	191	309	125	285	144	19
RUDABÁNYA	178	196	349	422	414	170	15	107	264	268	365	224	342	316	318	319	342
SAJÓECSEG	150	168	321	394	385	141	15	79	236	239	337	196	314	288	290	291	314
SAJÓSZENTPÉTER	156	174	327	400	392	148	8	85	243	246	344	202	320	294	296	297	321
SALGÓTARJÁN KÜLSŐ	81	179	252	325	317	153	158	65	179	182	280	127	245	236	221	222	257
SARKAD	168	106	247	383	374	111	266	198	170	169	220	227	345	46	321	217	129
SÁRBOGÁRD	171	268	215	121	112	242	288	195	176	173	211	78	41	292	87	184	250
SÁROSPATAK	214	159	385	458	449	185	99	143	300	303	401	260	378	309	354	354	364
SÁRVÁR	290	387	333	198	190	361	406	314	295	292	362	197	225	411	103	303	369
SÁTORALJAUJHELY	224	169	394	467	459	195	109	152	310	313	411	270	387	319	364	364	374
SÁTORALJAUJHELY /GR/ HATÁR	225	170	395	468	460	196	110	153	311	314	412	270	388	320	365	365	375
SELLYE	322	419	264	108	100	393	439	346	276	275	236	229	111	382	238	234	303
SELYP	36	167	207	279	271	141	149	57	133	137	234	82	200	191	176	176	211
SIÓFOK	203	300	247	105	97	274	320	227	208	205	275	110	120	324	95	216	282
SÓLT	171	241	105	287	279	215	287	195	94	91	133	90	208	247	184	75	168
SOLYMAR	103	202	155	228	219	176	219	127	111	108	183	30	148	226	111	124	185
SOMOGYSZOB	315	412	285	33	41	386	432	339	297	296	257	222	113	403	207	255	324
SOMOSKÓJFALU /GR/ HATÁR	91	189	262	335	327	163	168	75	189	192	290	137	255	246	231	232	267

Kocsirakományú küldemények díjtéltáblázata belföldi forgalomban									
Távolság Kilométer	Tömegosztály				Távolság Kilométer	Tömegosztály			
	10 t	15 t	20 t	25 t		10 t	15 t	20 t	25 t
	Díjtételek 100 kg-onként forintban					Díjtételek 100 kg-onként forintban			
					251 - 260	1 745	1 309	1 091	1039
					261 - 270	1 808	1 357	1 130	1 075
1 - 30	395	293	247	231	271 - 280	1 870	1 407	1 171	1 108
31 - 40	434	326	276	260	281 - 290	1 930	1 450	1 210	1 147
41 - 50	487	365	303	290	291 - 300	1 992	1 496	1 249	1 183
51 - 60	526	398	332	313	301 - 310	2 051	1 542	1 282	1 219
61 - 70	572	431	359	339	311 - 320	2 110	1 581	1 318	1 252
71 - 80	625	464	388	371	321 - 330	2 160	1 620	1 351	1 282
81 - 90	664	503	418	398	331 - 340	2 219	1 667	1 387	1 318
91 - 100	717	536	445	424	341 - 350	2 274	1 703	1 423	1 351
101 - 110	783	589	493	464	351 - 360	2 330	1 745	1 456	1 381
111 - 120	848	634	533	506	361 - 370	2 387	1 788	1 489	1 420
121 - 130	914	687	569	546	371 - 380	2 438	1 831	1 529	1 450
131 - 140	983	736	615	582	381 - 390	2 495	1 874	1 562	1 482
141 - 150	1 046	786	655	625	391 - 400	2 554	1 913	1 595	1 512
151 - 160	1 115	839	694	661	401 - 410	2 603	1 952	1 623	1 548
161 - 170	1 180	885	736	703	411 - 420	2 649	1 992	1 656	1 575
171 - 180	1 243	938	780	740	421 - 430	2 705	2 025	1 689	1 604
181 - 190	1 309	983	816	780	431 - 440	2 751	2 064	1 719	1 637
191 - 200	1 377	1 029	861	816	441 - 450	2 800	2 100	1 752	1 667
201 - 210	1 440	1 079	900	858	451 - 460	2 850	2 140	1 781	1 689
211 - 220	1 499	1 127	941	891	461 - 470	2 899	2 172	1 811	1 719
221 - 230	1 565	1 177	980	924	471 - 480	2 952	2 215	1 841	1 752
231 - 240	1 623	1 219	1 016	966	481 - 490	3 000	2 248	1 874	1 781
241 - 250	1 686	1 266	1 055	999	491 - 500	3 047	2 285	1 903	1 808

Mellékdíj			Összeg	
Kód	Megnevezés	Egység	HUF	EUR
32	Rakományigazítási díj			
32.2	A feladó által berakott küldeménynél a rakodási szabályok be nem tartása miatt bekövetkezett rakodási rendellenesség megszüntetéséért a ténylegesen felmerült költség, de legalább óránként és személyenként:			
	gépi berendezés nélkül	óra/fő	2 485	9,44
	gépi berendezéssel	óra/fő	4 965	18,86
32.3	Árurögzítési díj			
	A feladó hibája miatt bekövetkezett átrakásnál, rakományigazításnál az RCH által felhasznált eszközökért, rakodási segédeszközökért (gerendák, huzalok, szögek, tömítések, kóccok stb.) a tényleges költség, de legalább	küldemény	9 925	37,73
32.5	Rakodási szabályok be nem tartása miatt, a pályahálózatba épített jármű ellenőrző berendezés riasztása esetén, vonatkezelési átalánydíj	kocsi	31 800	102,82
34	Tömeg-megállapítás díja (vasúti járműmérlegen)			
34.1.	feladási-, útközben fekvő- és rendeltetési állomáson; normál- és széles nyomközű; rakott- és üres kocsiért mérlegelésenként	kocsi	10 930	37,69
34.7	A sajátcélú vasút pályahálózat használójának üzemeltetésében lévő vasúti jármű mérlegen, a tényleges időtartamot egész órára kerekítve	óra	2 485	9,44
46	Az Európai Unió külső határain vám és egyéb közigazgatási vizsgálatoknál közreműködési díj			
46.3	Kocsirakományú küldeményért, és áruként (NHM 8606 ..) feladott üres vasúti kocsiért	küldemény	-	23,60
46.7	Fuvarszerszövegként (NHM 9921..., 9922..) feladott üres vasúti kocsiért	kocsi	-	6,29
	Fuvarszerszövegként feladott üres intermodális fuvarozási egységért	intermodális fuvarozási egység	-	6,29
46.8	Rakott intermodális fuvarozási egységért	intermodális fuvarozási egység	-	15,72
50	Várakozási díj			
50.4	A fuvarozó által rendelkezésre bocsátott (vasútintézeti) kocsiért	kocsi/24 óra	12.500	45,45**
50.5	Az ügyfél által rendelkezésre bocsátott (magán) kocsiért, saját kerekein futó vasúti járműért (I. Rész II. Fejezet 6.1.) a sajátcélú vasúti pályahálózaton (iparvágányon) álló kivételével	kocsi/24 óra	2.160	7,86**
51	Egyéb késedelmi díj			
51.4	Normál nyomközű forgóvázért (lásd: 2. sz. Kézikönyv 2. sz. melléklet 7. pont)	forgóváz/24 óra	1 970	-

8. feladat

Összesen: 17 pont/..... pont

Egy vállalat beszállítóinak minősítésére súlyozott pontozásos módszert alkalmaz. A minősítés során a következő szempontokat és a hozzájuk rendelt súlyozási százalékokat alkalmazzák:

- Ár (legalacsonyabb ár/tényleges ár) 30%
- Szállítási pontosság (pontos szállítás/összes szállítás) 20%
- Minőség (hibátlan termék/összes termék) 50%

A fenti szempontok alapján két beszállító kerül minősítésre. Ők azonos terméket szállítottak, és teljesítésük az elmúlt időszakban a következőképpen alakult:

- „A” beszállító 30 beszállítást végzett, melyből 2 minőségi hibás volt, és 4 nem érkezett meg határidőre. Az általa alkalmazott ár 6000 Ft/db.
- „B” beszállító 25 beszállítást végzett, melyből 3 volt minőségi hibás, és 5 nem érkezett meg a rögzített időre. Az általa alkalmazott ár 5000 Ft/db (ez a legalacsonyabb piaci ár).

Készítse el a két beszállító minősítését a súlyozott pontozásos módszerrel és röviden értékelje az eredményt!