

NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

Minősítés szintje: „KORLÁTOZOTT TERJESZTÉSŰ!”
Érvényességi idő: 2015. 06. 18. óra, perc a vizsgabefejezés szerint.
Minősítő neve, beosztása: Barna Péter s.k. NFM főosztályvezető
Készítő szerv: Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Hivatal
Készítő szerv iktatószáma: 00125/2/2015/NFM közl. IR Komplex
Kiadmányozás dátuma: 2015. 05. 22.
Példányszám: 1 eredeti példány
Példánysorszám: 1.
Terjedelem: 8 lap
Az 1. eredeti példány címzettje: Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Hivatal
Másolati példányok készítése: nyomdai úton, a minősítő külön utasítása szerinti példányszámban
Másolati példányok elosztása: külön iraton
Irattári tételszám: 801


Komplex szakmai vizsga Központi írásbeli vizsgatevékenység, javítási-értékelési útmutató

A szakképesítés azonosító száma és megnevezése:
54 841 04 Szállítmányozási ügyintéző

A vizsgafeladat megnevezése:
Szállítmányozási ügyintéző feladatai (angol)



Jóváhagyta:


Barna Péter
főosztályvezető

2015

NEMZETI SZAKKÉPZÉSI ÉS FELNŐTTKÉPZÉSI HIVATAL

12/2013. (III. 29.) NFM rendelet szakmai és vizsgakövetelménye alapján.

Szakképesítés, azonosító száma és megnevezése

54 841 04

Szállítmányozási ügyintéző

Értékelési skála:

| | |
|---------------|---------------|
| 81 – 100 pont | 5 (jeles) |
| 71 – 80 pont | 4 (jó) |
| 61 – 70 pont | 3 (közepes) |
| 51 – 60 pont | 2 (elégséges) |
| 0 – 50 pont | 1 (elégtelen) |

A javítási-értékelési útmutatótól eltérő helyes megoldásokat is el kell fogadni.

A vizsgafeladat értékelési súlyaránya: 40%.

1. feladat**Összesen: 10 pont**

Pótolja az alábbi megrendelés visszaigazolásból hiányzó 10 kifejezést! A felsorolás a szükségesnél több kifejezést tartalmaz!

bonded warehouse, cases, consignment, confirm, delivery, fragile, items, invoice, jettison, letter of credit, non –negotiable, packaging, refrigerator truck, weight,

To: Sales Department, Reid-Air Ltd.

From: Purchasing Department, Blackbird Co.

Date: 15th June

Subject: Order no.PX201

We refer to our telephone conversation of 10 June in which we agreed that the (1) **consignment** will be sent by road. As for the (2.) **packaging**, the (3.) **items** will be individually wrapped and packed in (4.) **cases** - obviously all marked with a' (5.) **fragile**' symbol-, then transported by a (6.) **refrigerator truck**.

(7.) **Delivery** of the cargo will be within 2 weeks to the (8.) **bonded warehouse** of Manchester.

The total sum quoted is CIF Dover. Our chosen paying method will be by (9.) **letter of credit**.

Would you please send a copy of the (10.) **invoice** direct to me.

Yours Faithfully,

Vincent Diesel
Purchasing Assistant

Minden helyesen beírt kifejezés 1 pontot ér.

2. feladat

Összesen: 18 pont

Válaszoljon lényegre törően az alábbi külkereskedelmi ügyletekkel kapcsolatos kérdésekre!

- a) Kik a szereplői a külkereskedelmi ügyletnek, kik között jön létre?

A külkereskedelmi ügyletnek legalább két szereplője van: az eladó, vagyis az exportőr és a vevő, vagyis az importőr. Mindketten különböző országok gazdasági szereplői, illetve mindennapos üzleti tevékenységüket más-más országban folytatják. Ezt másképpen úgy fejezzük ki, a külkereskedelmi ügylet devizakülföldiek között jön létre.

4 pont

- b) Mi lehet a tárgya a külkereskedelmi ügyletnek?

A külkereskedelmi ügylet tárgya lehet:

- áru,
- szolgáltatás és
- anyagi értéket képviselő jog.

3 pont

- c) Milyen típusú ügylet a tranzitügylet?

A tranzitügylet reexport típusú ügylet.

1 pont

- d) Foglalja össze a tranzitügylet jellemzőit az alábbiak alapján:

- Mely ügyletnek az alváltozata? Milyen ügyletekből áll?
- Ki kezdeményezi az ügyletet? Miért, mi ennek az oka?
- Milyen feladatai vannak ennek a személynek az ügyletben?

A reexportügyletnek egy másik változata, ami szintén egy import- és egy exportügyletből áll.

2 pont

Az ügyletet nem a reexportőr bonyolítja, hanem az eladó vagy a vevő megbízása alapján egy tranzitkereskedő lép be az üzletbe, és vállalja a közvetítést. Ennek oka az lehet például, hogy hivatalos diplomáciai kapcsolat hiányában vagy kereskedelempolitikai okoknál fogva hatóságilag tilos a két ország cégeinek egymással közvetlenül ügyletet kötniük. A helyzetet a tranzitkereskedő oldja meg, aki a nevét adja, tehát az okmányokon ő szerepel mint az áru vevője, illetve mint az áru eladója.

4 pont

A reexportőrrel szemben nincsen áru-, ár- és birtokon kívül kerülési kockázata, hiszen a szerződés közvetlenül az eladó és a vevő között jön létre, ő csak lebonyolításra kapja az üzletet. Tevékenységéért jutalékot kap, aminek mértékét meghatározzák a konkrét résztvevő tevékenységek (okmánykiállítás, fuvarozás stb.) költségei.

4 pont

3. feladat**Összesen: 14 pont**

Feladnak Debrecen–Kolozsvár gyűjtőpontokon át küldeményt 755 kg tömegben. Romániában a rendeltetési hely Kolozsvártól 210 km-re van. A küldeményt két dobozban adják fel. Egy doboz méretei a következők: 80x60x100 cm. Határozza meg a fizetendő fuvardíjat 1 € = 300 Ft árfolyam mellett, ha sem közúti fel-, sem elfuvarozást nem kért a megbízó! 1 m³ = 250 kg-nak felel meg a szállítmányozó cég üzleti feltételei szerint.

a) Adatok:

$$m = 755 \text{ kg}$$

$$V_{1 \text{ doboz}} = 0,8 \cdot 0,6 \cdot 1 = 0,48 \frac{\text{m}^3}{\text{doboz}} \quad 2 \text{ pont}$$

$$V_{\text{összesen}} = 0,48 \frac{\text{m}^3}{\text{doboz}} \cdot 2 \text{ doboz} = 0,96 \text{ m}^3 \quad 2 \text{ pont}$$

A viszonylat: Debrecen–Kolozsvár

b) Térfogat-tömeg arány:

$$\alpha = \frac{V [\text{m}^3]}{m [\text{t}]} = \frac{0,96}{0,755} = 1,27 \frac{\text{m}^3}{\text{t}} < 3 \frac{\text{m}^3}{\text{t}} \Rightarrow \text{A küldemény „háromnál nem többször mérő”,}$$

tehát a valós tömeggel számolunk, ugyanis a küldemény járművön elfoglalt helye és tömege arányban van egymással. 2 pont

$$m = 755 \text{ kg} \approx 800 \text{ kg} \quad 1 \text{ pont}$$

c) Belföldi szakasz:

$$1300 \frac{\text{Ft}}{100\text{kg}} \cdot 8(00) \text{ kg} = 10\,400 \text{ Ft} \quad 3 \text{ pont}$$

d) Külföldi (nemzetközi) szakasz:

$$12 \frac{\text{EUR}}{100\text{kg}} \cdot 8(00) \text{ kg} = 96 \text{ EUR} = 28\,800 \text{ Ft} \quad 3 \text{ pont}$$

e) Az ajánlható díj:

$$39\,200 \text{ Ft} \quad 1 \text{ pont}$$

4. feladat

Összesen: 20 pont

Egy műanyaggyártással foglalkozó cég adott alapanyagokat két alvállalkozótól szerzi be, „A” cégtől és „B” cégtől. Ön mint a cég beszerzési logisztikával és szállítmányozással foglalkozó szakembere az elmúlt időszakban azt a feladatot kapta felettesétől, hogy gyűjtse össze a két cég beszállítással kapcsolatos adatait, és végezze el az értékelésüket.

Az „A” cég a vizsgált időszakban 570 tételnyi anyagot szállított a fővállalkozó részére. Az vizsgált alkatrész vonatkozásában 10 000 Ft/tétel egységáron szállított, s összesen 533 tétel volt minőségi szempontból tökéletes. A beszállított mennyiségből 7 tétel érkezett korábban és 37 tétel később, mint a szerződéses időpont.

A „B” cég 375 tétel beszállítását végezte el, melyből 352 érkezett időben pontosan. A beszállított tételekből a „B” cégnél 21 volt minőségi hibás, s ennél a cégnél az ár 9600 Ft/tétel.

A piacon fellelhető legkisebb ár az alapanyag vonatkozásában 9450 Ft.

A fővállalkozó minősítési eljárásában a következő súlyarányokat határozta meg:

| | |
|-----------------------|-----|
| minőség: | 40% |
| ár: | 35% |
| szállítási pontosság: | 25% |

Végezze el a súlyozott pontrendszerű szállítóértékelést, és írjon rövid szöveges elemzést! Kerekítési pontosság egy tizedesjegy.

| Megnevezés | Súlyarányok | „A” cég | „B” cég |
|-------------------|-------------|---|--|
| minőség | 40% | $\frac{533}{570} \Rightarrow 93,5\%$ | $\frac{354}{375} \Rightarrow 94,4\%$ |
| ár | 35% | $\frac{9450}{10000} \Rightarrow 94,5\%$ | $\frac{9450}{9600} \Rightarrow 98,4\%$ |
| időbeli pontosság | 25% | $\frac{526}{570} \Rightarrow 92,3\%$ | $\frac{352}{375} \Rightarrow 93,9\%$ |
| | | 2+2+2 pont | 2+2+2 pont |

„A” cég értékelése:

$$(93,5 \cdot 0,40) + (94,5 \cdot 0,35) + (92,3 \cdot 0,25) = 93,6\%$$

3 pont

„B” cég értékelése:

$$(94,4 \cdot 0,40) + (98,4 \cdot 0,35) + (93,9 \cdot 0,25) = 95,7\%$$

3 pont

A „B” beszállító teljesített jobban a vizsgált időszakban.

2 pont

5. feladat**Összesen: 26 pont**

A TSEPEL (Budapest, Duna-lejáró utca 7-9; Kapcsolattartó: Tóth Klaudia, Telefon: +36203304655) 85 db Frisco kerékpárt (NHM: 8700) továbbítat a RailCargo Hungaria Zrt. forgalmában. A küldeményt a vasúttársaság Budapest-Ferencváros állomáson veszi át. A szerződéskötés száma: 15-05-27/116. A címzett a CITYBIKE Szeged Bt. (Szeged, Bajza u. 4; Kapcsolattartó: Kiss Péter; Telefon: +36303330017). A küldeményt egy 20 lábas konténerben továbbítják. A vasúti kocsi száma: 57 55 28-80 012-4. Az áru bruttó tömege 3.825 kg. A feladó holnap, 17 órakor adja át a küldeményt a vasúttársaságnak. A fuvar költséget a címzett fizeti. Az áru értéke: 6 millió Ft. A küldeményhez mellékelnek 1 példány kereskedelmi számlát, 1 példány műbizonylatot.

Mutassa be, milyen – a fenti adatokkal – megfelelően kitöltött fuvarlevél!

1. rovat:

TSEPEL
Budapest, Duna-lejáró utca 7-9
Tóth Klaudia
Tel. +36203304655

4. rovat:

CITYBIKE Szeged Bt.
Szeged, Bajza u. 4
Kiss Péter
Tel. +36303330017

8. rovat:

15-05-27/116

10. rovat:

Szeged

13. rovat:

Költségviselő:
CITYBIKE Szeged Bt.

16. rovat:

Budapest-Ferencváros
052717

18. rovat:

57 55 28-80 012-4

21. rovat:

Frisco kerékpár
1 db
20 lábas konténer

24. rovat:

8700

25. rovat:

3.825 kg

26. rovat:

HUF 6.000.000

29. rovat:

Budapest, 2015. 05. 27

30. rovat:

Minden helyesen kitöltött rovat 2 pontot ér, összesen 26 pontot.

6. feladat

Összesen: 12 pont

Döntse el az alábbi állításokról, hogy melyek az igazak (I) és melyek a hamisak (H)!
Állításait a pontozott vonalon a megfelelő betűvel – I (igaz) vagy H (hamis) – jelölje!
Azoknál az állításoknál, melyeket hamisnak jelöl, indokolja, hogy miért!

- a) A logisztikának három fő területe van, melyek a beszerzési (ellátási), termelési és elosztási (disztribúciós) logisztika. **H**

Indoklás: A logisztikának nem három, hanem négy területe van. A negyedik a visszatás (inverz), hulladékkezelési logisztika. **2 + 2 pont**

- b) A speditőr egy adott feladatban lehet fő- vagy alszállítványozó. A főszállítványozó közvetlenül az eladóval/vevővel köti meg a szállítványozási szerződést, melynek teljesítésébe bevonhat alszállítványozókat, alvállalkozókat. **I**
2 pont

Indoklás: -

- c) Fuvarozási ágak szerint megkülönböztetünk vasúti, tengeri és légi szállítványozót. **H**

Indoklás: A felsorolásból hiányzik a folyami és a közúti szállítványozó. **2 + 2 pont**

- d) A vonalhajózás a tengeri fuvarozásnak az a formája, amikor a hajók előre meghatározott kikötők között, meghirdetett menetrend, díjszabások és fuvarozási feltételek alapján közlekednek. **I**
2 pont

Indoklás: -