

# NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

Minősítés szintje: „KORLÁTOZOTT TERJESZTÉSŰ!”  
 Érvényességi idő: 2016. 10. 06. óra, perc a vizsgabefejezés szerint.  
 Minősítő neve, beosztása: Tasó László s.k. NFM államtitkár  
 Készítő szerv: Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Hivatal  
 Készítő szerv iktatószáma: 00165/2/2016/NFM közl. IR Komplex  
 Jóváhagyó szerv iktatószáma: 108/182-1/2016  
 Kiadmányozás dátuma: 2016. 09. 22.  
 Példányszám: 1 eredeti példány  
 Példánysorszám: 1.  
 Terjedelem: 8 lap  
 Az 1. eredeti példány címzettje: Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Hivatal  
 Másolati példányok készítése: nyomdai úton, a minősítő külön utasítása szerinti példányszámban  
 Másolati példányok elosztása: külön iraton  
 Irattári tételszám: 801

## Komplex szakmai vizsga Központi írásbeli vizsgatevékenység, javítási-értékelési útmutató

A szakképesítés azonosító száma és megnevezése:  
 54 841 04 Szállítmányozási ügyintéző

A vizsgafeladat megnevezése:  
 Szállítmányozási ügyintézés

Jóváhagyta:



2016

NEMZETI SZAKKÉPZÉSI ÉS FELNŐTTKÉPZÉSI HIVATAL

12/2013. (III. 29.) NFM rendelet szakmai és vizsgakövetelménye alapján.

Szakképesítés, azonosító száma és megnevezése

54 841 04	Szállítmányozási ügyintéző
-----------	----------------------------

**Értékelési skála:**

81 – 100 pont	5 (jeles)
71 – 80 pont	4 (jó)
61 – 70 pont	3 (közepes)
51 – 60 pont	2 (elégséges)
0 – 50 pont	1 (elégtelen)

A javítási-értékelési útmutatótól eltérő helyes megoldásokat is el kell fogadni.

A vizsgafeladat értékelési súlyaránya: 40%.

## 1. feladat

Összesen: 26 pont

Az alábbiakban állításokat lát a logisztika, a szállítmányozás és a külkereskedelem területéről. Döntse el, hogy melyek az igazak (I) és melyek a hamisak (H)! Állításait a pontozott vonalon a megfelelő betűvel – I (igaz) vagy H (hamis) – jelölje! Azoknál az állításoknál, melyeket hamisnak jelöl, indokolja meg, miért!

- a) A helyi logisztikai szolgáltató központ területnagysága eléri a 15 ha-t egy vagy legfeljebb 3 telephelyen, azonos településen belül. Fedett raktározási kapacitása pedig legalább 10.000 m<sup>2</sup> vagy 10.000 TEU forgalom/év. H

Indoklás: Ezek az intermodális logisztikai szolgáltató központ jellemzői. 2 + 2 pont

VAGY

Indoklás: A helyi logisztikai szolgáltató központ területnagysága eléri a 3 ha-t, fedett raktározási kapacitása legalább 3.000 m<sup>2</sup>. 2 + 2 pont

- b) A megengedett össztömeget, illetve a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó, valamint a túlméretes járművek közlekedéséhez közútkezelői hozzájárulás szükséges. I

Indoklás: -----

2 pont

- c) A bérelt hajózást a szállítmányozás területén liner service-nek nevezik. H

Indoklás: A bérelt hajózást a szállítmányozás területén charter- vagy tramp hajózásnak nevezik. 2 + 2 pont

VAGY

Indoklás: A vonalhajózást a szállítmányozás területén liner service-nek nevezik.

2 + 2 pont

- d) A belföldi vasúti fuvarlevél 9+1 példányos nyomtatvány. H

Indoklás: A belföldi vasúti fuvarlevél 6 példányos nyomtatvány. 2 + 2 pont

- e) A gyűjtőszállítmányozásban a megbízó egyik alapvető teendője a gyűjtőpontok meghatározása, meghirdetése. H

Indoklás: Ez az állítás a gyűjtőszállítmányozó teendőire igaz. 2 + 2 pont

- f) A külkereskedelemben a feltöltődő akkreditívet revolving creditnek nevezzük. I

Indoklás: -----

2 pont

- g) A Bill of Lading jelentése a szállítmányozásban: hajótér-könyvelés. H

Indoklás: A Bill of Lading jelentése a szállítmányozásban: hajóraklevél. 2 + 2 pont

VAGY

Indoklás: A booking jelentése a szállítmányozásban: hajótér-könyvelés. 2 + 2 pont

- h) A know how jelentése a külkereskedelemben: nem szabadalmaztatott műszaki eljárások. I

Indoklás: -----

2 pont

**2. feladat****Összesen: 12 pont**

Jellemezze röviden az állványos dinamikus tárolási rendszert! Írja le az utántöltős állványos és a gördíthető állványos tárolás fő jellemzőit!

**Az állványos dinamikus tárolási rendszer jellemzője, hogy egy-egy tárolási egység elhelyezése vagy kiemelése esetén az állványon lévő áru egy része vagy egésze változtatja helyzetét.** 2 pont

**Főbb változatai:**

- **Utántöltős állványos tárolás: A tárolási egységeket alátámasztó hossztartók lejtős kialakításúak, a tárolási egységek a nehézségi erő segítségével a betárolási oldal felől a kitárolási oldal felé haladnak. A tároló lehet egyszerű csúszdás, de görgős is. Előnye, hogy megvalósítható a Fi-Fo elv, valamint jó az alapterület és térkihasználtsága.** 5 pont
- **Gördíthető állványos tárolás: Olyan raktárakban valósítható meg, ahol a teljes készlet cserélődése hosszú idő alatt következik be, vagy egy-egy állványsort kis gyakorisággal kell felkeresni. Az állványok kerekekkel vannak felszerelve, sínen mozgathatók kézi vagy gépi erővel.** 5 pont

**3. feladat****Összesen: 12 pont**

Írja le az EXW és a DAP paritás (INCOTERMS 2010) jellemzőit, tulajdonságait az alábbi szempontok szerint!

- Minek a rövidítése?
- Ismertesse a parítások fogalmát!
- Hány pontos klauzulák?
- Hol van a költség- és a kockázatszállítás helye?
- Melyek a jellemzői eladói/vevői oldalról?

EXW:

- Üzemből/Ex Works.** 1 pont
- Ez a paritás azt jelenti, hogy az eladó akkor teljesít, amikor az árut saját telephelyén vagy egy másik megnevezett helyen (azaz üzemben, gyárban, raktárban stb.) a vevő rendelkezésére bocsátja.** 2 pont
- Egypontos klauzula.** 1 pont
- A költség és a kockázat a gyártól/üzemtől a vevőt terheli.** 1 pont
- Az eladónak nem kell az árut a gyűjtő fuvarozásba rakni, sem pedig kivitelben vámkezeltetni, már ahol ilyen vámkezelés szükséges.** 1 pont

DAP:

- Megnevezett helyre szállítva (vagy átadás a megjelölt helyen, a vevő oldalon)/Delivered at Place.** 1 pont
- Ez a paritás azt jelenti, hogy az eladó akkor teljesít, amikor a vevő rendelkezésére bocsátja az árut az érkező fuvarozási eszközön kirakásra készen, a megnevezett rendeltetési helyen.** 2 pont
- Egypontos klauzula.** 1 pont
- Az eladó visel minden költséget a megnevezett helyig, illetve minden kockázatot, amíg a vevő ki nem rakja a küldeményt.** 1 pont
- A feladó intézi az exportengedélyeket, azonban az importengedélyek beszerzése, a vámfizetés, illetve az import vámügyintézés a címzett feladata.** 1 pont

## 4. feladat

Összesen: 10 pont

Az alábbi adatok alapján számítsa ki, hogy mekkora a raktározási rendszer megvalósításának a költsége!

- A tárolandó egységcsomagok száma 1500 darab.
- Az egységcsomagok térfogata  $1 \text{ m}^3$ .
- Az épület fajlagos létesítési költsége  $30\,000 \text{ Ft/m}^3$ .
- Soros állványos tárolást alkalmaznak, melynek létesítési egységköltsége  $7000 \text{ Ft/tárolóhely}$ .
- A raktár térfogat-kihasználási mutatója 30%.

A szükséges tárolótér:  $\frac{1500}{0,3} = 5000 \text{ m}^2$  3 pont

Létesítési (építési) költség:  $5000 \cdot 30\,000 = 150\,000\,000 \text{ Ft}$  3 pont

Állványok költsége:  $1500 \cdot 7000 = 10\,500\,000 \text{ Ft}$  3 pont

A raktározási rendszer megvalósításának összes költsége:  
 $150\,000\,000 + 10\,500\,000 = 160\,500\,000$  1 pont

## 5. feladat

Összesen: 14 pont

A British Airways (BA) légi forgalmában feladunk elektronikai berendezéseket Budapestről Londonba. A 86 kilogrammos küldeményt négy dobozba csomagolják a szakemberek. Egy doboz befoglaló méretei  $0,7 \times 0,7 \times 0,4 \text{ m}$ .

- Mekkora lesz a díjszámítási tömeg?
- A mellékletek segítségével határozza meg, mekkora díjat ajánlhat a légtársaság!  
(Minden lehetséges és szükséges díjszámítást végezzen el!)

A díjak kerekítését egész forintra, a kerekítés általános szabályai szerint végezze!

## a) Díjszabási tömeg:

$$\frac{\text{szélesség} \times \text{hosszúság} \times \text{magasság}}{6000} =$$
 2 pont

$$= \frac{(70 \cdot 70 \cdot 40) \cdot 4}{6000} = \frac{784000}{6000} =$$
 2 pont

$$= 130,67 \text{ kg} > 86 \text{ kg}$$
 1 pont

Mivel a képzett tömeg magasabb, mint a valós tömeg, 131 kg lesz (egész kilogrammra kell kerekíteni) a díjszabási tömeg. 1 pont

## b)

100 kg-nál nagyobb tömegekre vonatkozó díjtétellel számolva:

$$855 \text{ Ft/kg} \cdot 131 \text{ kg} = 112\,005 \text{ Ft}$$
 2 pont

300 kg-nál nagyobb tömegekre vonatkozó, esetünkben kedvezményes díjtétellel számolva:

$$710 \text{ Ft/kg} \cdot 300 \text{ kg} = 213\,000 \text{ Ft}$$
 2 pont

100 kg tömeg feletti küldemények egyedi tételdíjszabásával számolva:

$$580 \text{ Ft/kg} \cdot 131 \text{ kg} = 75\,980 \text{ Ft} \Rightarrow$$
 2 pont

$$\approx 75\,980 \text{ Ft} > M \checkmark$$
 2 pont



**6. feladat****Összesen: 26 pont**

A Fabrică de Gore (Covasind, Strada Daragina 1, Romania; Kapcsolattartó: Alexandru Bariu; Telefon: 040-250-166.445; E-mail: bariu@fdg.ro) 6 db tekercselt alumíniumlemez (NHM: 76012000) továbbítat a RailCargo Hungária Zrt. forgalmában. A feladó hivatkozási száma: 18-23-11/16. A címzett az ALFER Zrt. (6750 Algyő, Apród u. 1.; Kapcsolattartó: Teleki Jenő; Telefon: +36-70-343-0550; E-mail: info@alfer.eu). A küldeményt egy négytengelyes vasúti kocsin továbbítják, a feladó 2 db 20'-as konténerében (azonosítószáma: ROEU 114532-9, ROEU 114533-9, tömege 1.400 kg/db). Az áru tömege 4 t/db. A feladó 2016. június 15-én, 13 órakor adja át a küldeményt. Fuvarparitás: EXW Covasind. Az áru értéke: 425.800 euró. A küldeményhez mellékelnek 1 példány kereskedelmi számlát, 1 példány minőségi tanúsítványt.

Töltse ki a mellékelt fuvarlevelet!

1-es rovat:

**Fabrică de Gore**  
**Covasind, Strada Daragina 1, Romania**  
**Alexandru Bariu**  
**Telefon: 040-250-166.445**  
**E-mail: bariu@fdg.ro**  
**Aláírás: Alexandru Bariu**

4-es rovat:

**ALFER Zrt.**  
**6750 Algyő, Apród u. 1.**  
**Magyarország**  
**Teleki Jenő**  
**Telefon: +36-70-343-0550**  
**E-mail: info@alfer.eu**

8-as rovat:

**18-23-11/16**

9-es rovat:

**1 pld. kereskedelmi számla**  
**1 pld. minőségi tanúsítvány**

10-es rovat:

**Algyő, Magyarország**

16-os rovat:

**06-15-13**  
**Covasind, Románia**

20-as rovat:

**Incoterms, EXW Covasind**

21-es rovat:

**2 db 20'-as konténer (ROEU 114532-9, ROEU 114533-9, 2.800 kg) 4 tengelyes**  
**vasúti kocsi**  
**alumíniumlemez**

24-es rovat:

**76012000**

25-ös rovat:

**224.000 kg**  
**2.800 kg**  
**26.800 kg (26,8 t)**

26-os rovat:

**EUR 425.800**

29-es rovat:

**Covasind**

**2016. június 15.**

30-as rovat:

**CIM fuvarlevél**

Minden helyesen kitöltött rovat 2 pontot ér, összesen 26 pont adható.