

# NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

Minősítés szintje: „KORLÁTOZOTT TERJESZTÉSŰ!”  
 Érvényességi idő: 2017. 05. 18. óra, perc a vizsgabefejezés szerint.  
 Minősítő neve, beosztása: Dr. Erb Szilvia s.k. NFM főosztályvezető  
 Készítő szerv: Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Hivatal  
 Készítő szerv iktatószáma: 00092/2/2017/NFM közl. IR Komplex  
 Kiadmányozás dátuma: 2017. 04. 28.  
 Példányszám: 1 eredeti példány  
 Példánysorszám: 1.  
 Terjedelem: 7 lap  
 Az 1. eredeti példány címzettje: Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Hivatal  
 Másolati példányok készítése: nyomdai úton, a minősítő külön utasítása szerinti példányszámban  
 Másolati példányok elosztása: külön iraton  
 Irattári tételszám: 801

## Komplex szakmai vizsga Központi írásbeli vizsgatevékenység, javítási-értékelési útmutató

**A szakképesítés azonosító száma és megnevezése:**  
 54 841 04 Szállítmányozási ügyintéző

**A vizsgafeladat megnevezése:**  
 Szállítmányozási ügyintézés

NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM	
KORLÁTOZOTT TERJESZTÉSŰ	
2017 APR 25.	
Érk.: .....	
Ikt. sz.: 108 / 152-44/2017	
Terjedelem: 7 lap	

**Jóváhagyta:**

  
**Dr. Erb Szilvia**  
 főosztályvezető



**2017**

**NEMZETI SZAKKÉPZÉSI ÉS FELNŐTTKÉPZÉSI HIVATAL**

12/2013. (III. 29.) NFM rendelet szakmai és vizsgakövetelménye alapján.

Szakképesítés, azonosító száma és megnevezése

54 841 04

Szállítmányozási ügyintéző

**Értékelési skála:**

81 – 100 pont	5 (jeles)
71 – 80 pont	4 (jó)
61 – 70 pont	3 (közepes)
51 – 60 pont	2 (elégséges)
0 – 50 pont	1 (elégtelen)

A javítási-értékelési útmutatótól eltérő helyes megoldásokat is el kell fogadni.

A vizsgafeladat értékelési súlyaránya: 40%.

**1. feladat****Összesen: 24 pont**

Az alábbiakban állításokat olvas a logisztika, a szállítmányozás és a külkereskedelem területéről. Döntse el, hogy melyek az igazak (I), és melyek a hamisak (H)! Állításait a pontozott vonalon a megfelelő betűvel – I (igaz) vagy H (hamis) – jelölje! Azoknál az állításoknál, melyeket hamisnak jelöl, indokolja meg, miért!

- a) A general cargo ship kifejezés a szállítmányozás területén a vegyes használatú áruszállító hajót jelenti. **H**

**Indoklás:** A general cargo ship kifejezés a szállítmányozás területén a darabáru-szállító hajót jelenti. **2 + 2 pont**

- b) A Ro-Ra kombinált áruszállítás a Road-Railer kifejezésből származik, és cserefutóműves szállítást jelent. **I**

**Indoklás:** ----- **2 pont**

- c) A Bratislavai (Pozsonyi) egyezmény a légi áru- és poggyászfuvarozás területén alkalmazott megállapodás. **H**

**Indoklás:** A Bratislavai (Pozsonyi) egyezmény a belvízi hajózás területén alkalmazott megállapodás. **2 + 2 pont**

- d) A szárazföldi export gyűjtőszállítmányozási folyamat résztvevői sorrendben:

- feladó;
- fuvarozó;
- indító gyűjtőszállítmányozó;
- fuvarozó;
- fogadó szállítmányozó;
- fuvarozó;
- címzett.

**Indoklás:** ----- **I**  
**2 pont**

- e) A rakomány méretei alapján közúti közlekedésben a következő fuvarozási módokat különböztetjük meg:

- teljes kocsirakomány;
- részrakomány;
- darabáru vagy gyűjtőrakomány.

**Indoklás:** ----- **I**  
**2 pont**

- f) Az INCOTERMS 2010 alapján a CIF paritás egyponos kaluzula, jelentése pedig Cost and Freight, vagyis hogy az eladó az általa kijelölt fuvarozónak vagy más személynek átadja az árut. **H**

**Indoklás:** Az INCOTERMS 2010 alapján a CIF paritás kétpontos kaluzula, jelentése pedig Cost, Insurance and Freight, vagyis hogy az eladó az árut a hajó fedélzetén adja át, vagy az ily módon leszállított árut beszerzi. **2 + 2 pont**

- g) A logisztika célja a 6M-elv szerint az, hogy a piaci termelési igényekhez igazodva a megfelelő árut, a megfelelő időpontban, a megfelelő helyre, a megfelelő mennyiségben, a megfelelő minőségben, a megfelelő költséggel eljuttassa. **I**

**Indoklás:** ----- **2 pont**

- h) A fogyasztói csomagolás a külső hatások ellen védelmet nyújtó, illetve a termék esetleges káros hatásaival szemben a környezetet védő, továbbá az egységbe fogást, mozgatást, tárolást és szállítást megkönnyítő, általában összetett jellegű csomagolás. **H**

**Indoklás:** Ezek a szállítási csomagolás jellemzői.

2 + 2 pont

VAGY

**Indoklás:** A fogyasztói csomagolás: A terméket a felhasználásig kísérő, önmagában szállításra többnyire alkalmatlan ideiglenes védőburkolat. Az áru megóvása mellett feladata az esztétikus megjelenés, a fogyasztó érdekeit szolgáló méret és tömeg, a megfelelő tájékoztatás, a könnyű kezelhetőség, a tartalom felhasználásának megkönnyítése.

2 + 2 pont

## 2. feladat

**Összesen: 12 pont**

Mutassa be a közúti gyűjtőszállítmányozás sajátosságait, lebonyolítását! A megoldásban soroljon fel legalább hat jellemzőt!

- Általában menetrend szerint és viszonylatonként indítják a járatokat.
- Az indítás gyakorisága az egy-egy viszonylatban fuvarozandó áru mennyiségétől függ.
- Meghirdetett díjszabás alapján történik.
- Gyűjtőpontokon keresztül kerül az áru az átvevőhöz.
- A küldemények viszonylatonkénti gyűjtése időigényes, ezért lassúbb fuvarozási mód.
- A feladótól a címzettig nem közvetlenül, hanem átrakások során jut el az áru.
- Magas az infrastruktúra igénye, mert a gyűjtőpontoknak
  - vámkezelési lehetőséggel,
  - szállítványozói gyűjtőraktárral,
  - az árumozgatáshoz szükséges gépekkel kell rendelkezni.
- A küldemények eltérő jellege miatt a szállítványozónak ismernie kell az anyagok tulajdonságait, egymásra gyakorolt hatásait.
- A fogadó gyűjtőponton a speditőrpártner megbízható legyen – a pénzügyi elszámolási rendszer világos, egyértelmű és szabályozott.

Minden helyes jellemző 2 pontot ér, összesen 12 pont adható.

## 3. feladat

**Összesen: 18 pont**

Ismertesse a belföldi vasúti fuvarlevél jellemzőit, tulajdonságait az alábbi szempontok szerint!

- Kinek a kötelessége kiállítani?
- A fuvarlevélen rögzített adatokért kinek kell felelősséget vállalnia?
- Hány példányos?
- Sorolja fel a fuvarlevél példányainak megnevezését, majd ismertesse, hogy kinek a példánya!

A fuvaroztatónak küldeményenként a vasúttársaság által forgalmazott fuvatlevelet kell kiállítani. 2 pont

A fuvarlevélbe tett bejegyzésekért a fuvaroztatót terheli a felelősség, akkor is, ha a kívánságára a vasút alkalmazottja állította ki a fuvarlevelet, de azt a fuvaroztató ellenőrizte, aláírta, illetve bizonyítható, hogy az adatokat ő bocsátotta rendelkezésre. 2 pont

A belföldi fuvarlevél 6 példányt tartalmaz, amelyek a következők: 2 pont

1. példány: eredeti fuvarlevél (a fuvar költséget kiegyenlítő személy példánya),
2. példány: ellenőrző lap (a BEIG példánya),
3. példány: fuvarlevél-másolat (a címzett példánya),
4. példány: értesítő és vétlevel (a rendeltetési állomás példánya),
5. példány: fuvarlevél-másolatpéldány (a feladó példánya),
6. példány: feladási tőlap (a feladási állomás példánya).

Minden példány megnevezése 1 pont, a birtokosának jelölése újabb 1 pont, összesen 12 pont adható.

**4. feladat****Összesen: 10 pont**

A TOK Kft. szemüvegtokok gyártásával foglalkozik. A termékekkel kapcsolatban az alábbi adatokat ismerjük:

Egységár:	1500 Ft
Fajlagos változó költségek:	
• anyag:	450 Ft
• bér:	320 Ft
• rezsiköltség:	230 Ft
Éves állandó rezsiköltség:	6 000 000 Ft

Számítsa ki, hogy milyen volumen mellett éri meg termelni!

Költség darabonként:  $450 \text{ Ft} + 320 \text{ Ft} + 230 \text{ Ft} = 1000 \text{ Ft}$  3 pont

Nyereség darabonként:  $1500 \text{ Ft} - 1000 \text{ Ft} = 500 \text{ Ft}$  3 pont

$\frac{6\,000\,000 \text{ Ft}}{500 \text{ Ft}} = 12\,000$  db szemüvegtok legyártása után már megéri termelni. 4 pont

**5. feladat****Összesen: 20 pont**

Miskolc-Rendezőről Kecskemétre továbbítunk rönkfát egy négytengelyes vasúttársasági kocsiban. A küldemény tömege 21 020 kg. A továbbítás végén a vasúti kocsit mosni kellett, valamint a vasúttársaság tömegmegállapítást is végzett a feladási állomáson, vasúti járműmérlegen.

A díjszabási mellékletek és a táblázat segítségével határozza meg a fizetendő fuvardíj összegét!

Díjszabási távolság:	225 km	3 pont
Díjszabási tömeg:	21 020 kg → 21 100 kg	3 pont
Vasúti kocsi típusa:	4 tengelyes, vasúttársasági	1 pont
Alsó tömegalosztály:	(20t) → $410 \text{ Ft}/100 \text{ kg} \times 211(00) \text{ kg} = 86\,510 \text{ Ft}$	3 pont
Felső tömegalosztály:	(25t) → $390 \text{ Ft}/100 \text{ kg} \times 250(00) \text{ kg} = 97\,500 \text{ Ft}$	3 pont
Különleges feltételek:	-----	1 pont
Mellékdíj:	mosás: 10 919 Ft	2 pont
	tömegmegállapítás: 7800 Ft	2 pont
Fizetendő fuvardíj:	<u>105 229 Ft + áfa</u>	2 pont

**6. feladat****Összesen: 16 pont**

2016. május 14-én a KOVA-SPED szállítványozó cég (1074 Budapest, Damjanich utca 3/b, képviselő: Rába Ákos) szállít központi raktárából 89 tekeres méterárut gyűjtőfuvarozásban, az alábbiak szerint:

Jel és szám	Db	Súly	Térfogat	Címzett
20285/5GB	3 tekeres	234 kg	3,95 m <sup>3</sup>	Patische Ltd. (London)
20284/5GB	22 tekeres	350 kg	1,81 m <sup>3</sup>	Newhurst Group (London)
20286/5GB	11 tekeres	185 kg	0,78 m <sup>3</sup>	H. K. White (Manchester)
20287/5GB	36 tekeres	730 kg	3,5 m <sup>3</sup>	Murmar (Manchester)
20283/5GB	17 tekeres	215 kg	1,88 m <sup>3</sup>	Dara Ltd (London)

Feladó a Terra Varroda és Szabászat Bt. (1184 Budapest, Lakatos út 65-67., Kapcsolattartó: Tahi Edit). A szállító jármű SCANIA típusú NOK-340, KTR-337 (21,5 t) rendszámú szerelvényével. A küldeményhez csatolt okmányok: 5 pld. kereskedelmi számla, 5 pld. minőségi tanúsítvány. A küldeményt EXW Budapest paritással továbbítják. A KOVA-SPED nemzetközi partnere a LEP International (Chelmsford, Bishop Rd 36, Egyesült Királyság), amely a házhoz szállítást (elfuvarozást) végzi a London Noel Rd 17. sz. alatt található raktárából. Töltse ki a fuvarlevelet az adatok alapján!

1-es rovat:

KOVA-SPED  
1074 Budapest  
Damjanich utca 3/b  
Magyarország  
Rába Ákos

2-es rovat:

LEP International  
Chelmsford  
36 Bishop Rd  
Egyesült Királyság

3-as rovat:

London  
Egyesült Királyság

4-es rovat:

Budapest  
Magyarország  
201... május 14

5-ös rovat:

5 pld. kereskedelmi számla  
5 pld. minőségi tanúsítvány

6-7-8-9-es rovat:

Mellékelve a rakjegyzéken

11-es rovat:

1.714

12-es rovat:

11,92

15-ös rovat:

Bérmentesítés nélkül, EXW Budapest

16-os rovat:

KOVA-SPED  
1074 Budapest  
Damjanich utca 3/b

Magyarország

Rába Ákos

21-es rovat:

Budapest, 2016. május 14

22-es rovat:

Rába Ákos

25-ös rovat:

Scania

NOK-340

KTR-337

21,5 t

Minden helyesen kitöltött rovat 1 pontot ér, összesen 16 pont adható.

