

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

Minősítés szintje: „KORLÁTOZOTT TERJESZTÉSŰ!”
Érvényességi idő: 2022. 05. 20. óra, perc a vizsgabefejezés szerint.
Minősítő neve, beosztása: dr. Magyar Zita s.k. NSZFH elnök
Készítő szerv: Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Hivatal
Készítő szerv iktatószáma: 00263/2/2022/ITM IR Interaktív
Kiadmányozás dátuma: 2022. 04. 21.
Példányszám: 1 eredeti példány
Példánysorszám: 1.
Terjedelem: 15 lap
Az 1. eredeti példány címzettje: Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Hivatal
Másolati példányok készítése: nyomdai úton, a minősítő külön utasítása szerinti példányszámban
Másolati példányok elosztása: külön iraton
Iráttári tételszám: 801

Interaktív szakmai vizsga Központi interaktív vizsgatevékenység, jóváhagyott feladatainak megoldásai alapján javítási-értékelési útmutató

A szakma azonosítószáma és megnevezése:

5 1041 15 06 Logisztikai technikus (Logisztikai és szállítmányozás szakmairány)
(angol)

A vizsgafeladat megnevezése:

Logisztika, szállítmányozás, közlekedés és raktározás elméleti alapjai

Jóváhagyta:


dr. Magyar Zita
elnök

2022

NEMZETI SZAKKÉPZÉSI ÉS FELNŐTTKÉPZÉSI HIVATAL

A feladatsor a Közlekedés és szállítmányozás ágazat Logisztikai technikus szakma (Logisztika és szállítmányozás szakmairány) részére a szakképzésről szóló 2019. évi LXXX. törvényben és a Szakképzésről szóló törvény végrehajtásáról szóló 12/2020. (II. 7.) Korm. rendeletben foglaltak alapján, a Képzési és Kimeneti Követelményekben meghatározottak szerint elkészített és 2022. január 20-ig jóváhagyott feladatok felhasználásával, véletlenszerű kiválasztással

Szakma azonosítószáma és megnevezése:

5 1041 15 06	Logisztikai technikus
--------------	-----------------------

Értékelési skála:

80 – 100%	jeles (5)
60 – 79%	jó (4)
50 – 59%	közepes (3)
40 – 49%	elégséges (2)
0 – 39%	elégtelen (1)

A vizsgafeladat értékelési súlyaránya: 20%.

I. Párosítás, idegen nyelvű kifejezések**10 pont**

Rendezze párba az idegen nyelvű kifejezéseket a magyar nyelvű megfelelőjükkel! Írja a helyes fordítások betűjelét a táblázatba! Minden idegen nyelvű kifejezéshez tartozik magyar nyelvű megfelelő, de nem minden magyar kifejezést kell felhasználnia.

Kifejezésenként csak egy helyes megoldás fogadható el, több megoldás megjelölése vagy nem egyértelmű jelölés esetében nem jár pont.

1. feladat Külkereskedelmi és vámismeretek témakörben**(5 * 1 pont) 5 pont**

Angol nyelvű kifejezés sorszáma	1.	2.	3.	4.	5.
A választás betűjele	C	F	A	E	D

Ssz	Angol nyelvű kifejezés
1.	invoice
2.	custom of trade
3.	term of payment
4.	letter of credit
5.	quantity

Betűjel	Magyar nyelvű kifejezés
A	fizetési határidő
B	minőség
C	számla
D	mennyiség
E	okmányos meghitelezés
F	kereskedelmi szokvány
G	vámkezelés

2. feladat Általános szállítványozás témakörben**(5 * 1 pont) 5 pont**

Angol nyelvű kifejezés sorszáma	1.	2.	3.	4.	5.
A választás betűjele	F	C	G	B	A

Ssz	Angol nyelvű kifejezés
1.	forwarder
2.	general average
3.	freight charges
4.	term of delivery
5.	transport insurance

Betűjel	Magyar nyelvű kifejezés
A	szállítványbiztosítás
B	szállítási határidő
C	közös hajókár
D	ügynökség
E	fizetési határidő
F	szállítványozó
G	fuvar költség

II. Feleletválasztás**15 pont****A válaszlehetőségek közül válassza ki a helyeset és írja a betűjelét a táblázatba!***Feladatonként csak egy helyes megoldás fogadható el, több megoldás megjelölése vagy nem egyértelmű jelölés esetében nem jár pont.***3. feladat Közlekedési alapok témakörben****(3 * 1 pont) 3 pont**

	1.	2.	3.
A választás betűjele	a	c	c

- 1) A közlekedés helyváltoztatás pálya, járművek és emberi munkaerő segítségével.
 - a) tömegszerű és rendszeres
 - b) városi
 - c) értéket teremtő
- 2) A közlekedési járművekkel szemben támasztott legfontosabb követelmények egyike a
 - a) gyors hajtóerő.
 - b) nagy vonóerő.
 - c) jó menettulajdonság.
- 3) A passzív biztonság egyik követelménye a megfelelő
 - a) menetstabilizáló.
 - b) kerékblokkolás-gátló.
 - c) túlélési tér.

4. feladat Közlekedés technikája és üzemvitele témakörben**(3 * 1 pont) 3 pont**

	1.	2.	3.
A választás betűjele	b	b	a

- 1) A a vasúti vágány két sínszálának egymástól való távolsága a sínfejek belső élei között, a vágánytengelyre merőlegesen mérve.
 - a) kötött pálya
 - b) nyomtávolság
 - c) felépítmény
- 2) Két vagy több csomópont között létesített útszakaszokat nevezzük.
 - a) úthálózatnak
 - b) útvonalnak
 - c) útbecsatlakozásnak
- 3) A hajótest és a vízfelszín metszészvonala a
 - a) vízvonal.
 - b) vízvonalszélesség.
 - c) vízvonalhosszúság.

5. feladat Külkereskedelmi és vámismeretek témakörben

(3 * 1 pont) 3 pont

	1.	2.	3.
A választás betűjele	a	b	a

- 1) Azokat az árukat, amelyeket harmadik országból importáltak Magyarország területére és szabad forgalomba bocsátottak, árunak nevezzük.
 - a) közösségi
 - b) nem közösségi
 - c) külföldi
- 2) Azt az integrációt, amelyet egységes pénzügyi, valutáris és adórendszer, közös gazdaság- és szociálpolitika jellemez, nevezzük.
 - a) Európai Uniónak
 - b) Gazdasági Uniónak
 - c) Politikai Uniónak
- 3) A leértékelő árfolyampolitika ösztönzi a(z)
 - a) exportot.
 - b) importot.
 - c) hazai gazdaságot.

6. feladat Általános szállítványozás témakörben

(3 * 1 pont) 3 pont

	1.	2.	3.
A választás betűjele	b	b	b

- 1) A szállítványozó nevében, valamint költségére és kockázatára végzi a tevékenységét.
 - a) megbízója megbízója
 - b) saját megbízója
 - c) megbízója saját
- 2) A FIATA által egységesített egyik szállítványozói okmány az
 - a) FCA.
 - b) FFI.
 - c) FMEA.
- 3) A szállítványozót a szerződés aláírásának időpontjától minden esetben felelősség terheli.
 - a) tárgyi
 - b) szakértői
 - c) eredmény-

7. feladat Ágazati szabályozások témakörben

(3 * 1 pont) 3 pont

	1.	2.	3.
A választás betűjele	c	c	b

- 1) Az Európa és Ázsia közötti vasúti áruforgalmat a(z) nemzetközi egyezmény szabályozza.
 - a) CIM
 - b) CIM/COTIF
 - c) SZMGSZ

- 2) Magyarország a tengeri áruforgalmát a szabályzat alapján bonyolítja.
 - a) hamburgi
 - b) rotterdami
 - c) hágai/visbyi

- 3) A veszélyes áruk továbbítását közúti forgalomban a(z) egyezmény szabályozza.
 - a) RID
 - b) ADR
 - c) ATP

III. Igaz-hamis állítások**15 pont**

Döntse el az alábbi állításokról, hogy igazak vagy hamisak! Tegyen „X” jelet a megfelelő helyre! Hamis állításnál az „A” és a „B” javaslat közül válassza ki a megfelelőt, és írja a betűjelét a „Javaslat” oszlopba!

Feladatonként csak egy helyes megoldás fogadható el, több megoldás megjelölése vagy nem egyértelmű jelölés esetében nem jár pont.

8. feladat Külkereskedelmi és vámismeretek témakörben (4 * 1 pont) + (3 * 1 pont) 7 pont

Állítás	Igaz	Hamis	Javaslat
CFR paritás esetében az érkező kikötőben a vevő kötelezettsége a hajóból történő kirakodás. A. az eladó kötelezettsége B. a kikötő kötelezettsége		X	A
DPU paritás esetében a fuvarozó kötelezettsége kiszolgáltatáskor kirakodni a fuvarszekőzből. A. a vevő kötelezettsége B. az eladó kötelezettsége		X	B
Az áruk vámmentesen történő ideiglenes behozatalához szükséges nemzetközi vámokmány az ATA Carnet. A. a TIR Carnet B. az EUR1	X		-
Közvámraktárban csak az importőr rendelkezése alatt lévő áru raktározható. A. az exportőr rendelkezése alatt lévő B. bárki rendelkezése alatt lévő		X	B

9. feladat Általános szállítmányozás témakörben

(5 * 1 pont) + (3 * 1 pont) 8 pont

Állítás	Igaz	Hamis	Javaslat
A szállítás során a fuvarozó saját fuvareszközével megbízója áruját továbbítja. A. az eladó saját fuvareszközével a saját áruját B. a szállítványozó más fuvareszközével megbízója áruját ...		X	A
A szállítványbiztosítás anyagi és erkölcsi jellegű veszteségeket is fedez. A. csak erkölcsi jellegű veszteségeket B. csak anyagi, pénzben mérhető károkat		X	B
A szállítványban bekövetkezett részleges kár esetén mennyiségi hiányról, illetve az áru állagában bekövetkezett hátrányos változásról beszélünk. A. kizárólag az áru egy részének a sérüléséről B. kizárólag a csomagolás sérüléséről ...	X		-
A FIATA FCR okmány igazolja az áru feladását. A. az áru kiszolgáltatását. B. az áru átvételét.		X	B
A biztosítási kötvény értékpapír. A. csak a fedezetet igazolja. B. csak tény és jogosultságot igazol.	X		-

IV. Igaz-hamis állítások**10 pont**

Döntse el az alábbi állításokról, hogy igazak vagy hamisak! Tegyen „X” jelet a megfelelő helyre!

Állításonként csak egy helyes megoldás fogadható el, több megoldás megjelölése vagy nem egyértelmű jelölés esetében nem jár pont.

10. feladat Közlekedés technikája és üzemvitele témakörben**(5 * 1 pont) 5 pont**

Állítás	Igaz	Hamis
A vasúti kocsik számozási rendszerében a 3-4. karakter a jármű országazonosítóját jelenti.	X	
Közúti fuvarozási tevékenységet a Közösség területén útdíjköteles járművel csak az a vállalkozó végezhet, aki rendelkezik EKAER azonosítóval.	X	
A regisztertonna azt mutatja meg, hogy mekkora tömegű árut tud fuvarozni egy hajó.		X
A repülőgépeken található variométer a gép 1 másodperc alatti emelkedését és süllyedését jelzi.	X	
A vontatóhajózásban a géphajó összeállított alakzatú bárkákat mozgat.		X

11. feladat Általános szállítmányozás témakörben**(5 * 1 pont) 5 pont**

Állítás	Igaz	Hamis
Az E60-as európai közúti főút Magyarországon a Hegyeshalom – Budapest – Ártánd útvonalon halad.	X	
A VIII. számú TEN folyosó belvízi útvonalon haladva köti össze az Északi- és a Fekete-tengert.		X
Csengersima közúti határátkelő pont Ukrajnába.		X
A 100-as vasúti fővonal Budapest – Debrecen – Záhony útvonalon halad.	X	
Koper és Rijeka földközi-tengeri kikötő.		X

V. Párosítás**10 pont**

Rendezze párba a szakmai kifejezéseket és a meghatározásokat! Írja a táblázatba a kifejezés mellé a választható meghatározások közül a megfelelő sorszámát! Minden kifejezéshez választható meghatározás, azonban nem minden meghatározást kell felhasználni. Egy meghatározás sorszáma csak egy szakmai kifejezéshez írható be.

Kifejezésenként csak egy helyes megoldás fogadható el, több megoldás megjelölése vagy nem egyértelmű jelölés esetén nem jár pont.

12. feladat Logisztikai alapok témakörben**(5 * 1 pont) 5 pont**

Szakmai kifejezés	Kapcsolódó meghatározás sorszáma
Makrologisztikai rendszer	3.
Ellátási lánc	1.
Elsődleges csatornatagok	6.
Outsourcing	8.
Metalogisztikai rendszer	5.

Felhasználható meghatározások:

1. Egy termék előállításában, értékesítésében részt vevő, gazdaságilag elkülönült egységek kapcsolati rendszere.
2. Az ellátási láncban felfelé haladva a kereslet egyre jelentősebb kilengéseket mutat.
3. Egy adott ország, nemzetgazdaság, régió logisztikai folyamatainak, tevékenységeinek, infrastruktúrájának összessége.
4. Azon szervezetek az ellátási láncban, amelyeknek nem kerülnek a tulajdonába a készletek, pl. szállítmányozó.
5. Az ellátási, elosztási láncban működő szervezetek logisztikai alrendszereinek együttműködése.
6. Azon szervezetek az ellátási láncban, amelyeknek a tulajdonába kerülnek a készletek, pl. termelő, kereskedő.
7. Egy gazdálkodószervezet belső logisztikai folyamatainak rendszere.
8. A vállalat által végzett tevékenység kihelyezése, kiszervezése, alvállalkozó szolgáltató megbízása egy adott tevékenység ellátásával.

13. feladat Raktározási folyamatok témakörben**(5 * 1 pont) 5 pont**

Szakmai kifejezés	Kapcsolódó meghatározás sorszáma
Expediálás	2.
Leltárhiány	5.
Biztonsági adatlap	4.
Darabáru	7.
GTIN	10.

Felhasználható meghatározások:

1. Az áruk megadott megrendelések szerinti kigyűjtése, összeválogatása.
2. A megrendelések szerint összeállított áruk kiszállításra történő előkészítése.
3. Tartalmazza a veszélyes áru szállítása során esetlegesen bekövetkező vészhelyzettel kapcsolatos teendőket, és a szállítás során a jármű vezetőfülkéjében, könnyen elérhető helyen kell tartani.
4. Tartalmazza a veszélyes áruk fizikai, kémiai és élettani hatásait, a tárolási paramétereiket, a vészhelyzeti forgatókönyvet.
5. A készlet könyv szerinti értéke nagyobb, mint a leltározáskor felvett készletérték.
6. A készlet könyv szerinti értéke kisebb, mint a leltározáskor felvett készletérték.
7. Egyedileg kezelhető, méreteivel jól jellemezhető áru.
8. Egyedileg nem kezelhető, méreteivel nem jellemezhető áru.
9. Globális szállítási egység-azonosító szám.
10. Globális kereskedelmi áruazonosító szám.

VI. Sorrendbe rendezés**10 pont**

Rendezze sorba az alfeladatokban megadott információkat! Írja a választása betűjelét a táblázatba a megfelelő sorszámmal!

Csak egy helyes megoldás fogadható el, több megoldás megjelölése vagy nem egyértelmű jelölés esetén nem jár pont. Részpontoszám nem adható.

14. feladat Logisztikai alapok témakörben**(1 * 3 pont) 3 pont**

Tegye sorrendbe egy GS1 azonosítószám elemeit balról jobbra!

	1.	2.	3.	4.
Választás betűjele	C	B	A	D

Azonosítószám elemei:

- A. Termék- / tárgy- /dokumentum- stb. azonosító
- B. Cégaazonosító
- C. Országazonosító
- D. Ellenőrző szám

15. feladat Elosztási logisztika témakörben**(1 * 3 pont) 3 pont**

Tegye sorrendbe egy DRP tábla sorait! Kezdje felülről!

	1.	2.	3.	4.
Választás betűjele	C	B	D	A

DRP tábla sorai:

- A. Tervezett rendelés
- B. Nyitókészlet
- C. Bruttó kereslet
- D. Nettó kereslet

16. feladat Raktárvezetés témakörben**(1*4 pont) 4 pont**

Tegye sorrendbe a HACCP rendszer kiépítésének lehetséges lépéseit logikai sorrendben!

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Választás betűjele	B	D	F	H	G	E	C	A

HACCP rendszer kiépítésének lépései:

- A. Bevezetés
- B. Munkacsoport létrehozása
- C. HACCP dokumentáció összeállítása
- D. Termékleírás elkészítése, felhasználásnak meghatározása
- E. Helyesbítő tevékenységek meghatározása
- F. Tevékenységi folyamatábrák készítése
- G. Felügyeleti rendszer kialakítása
- H. Veszélyelemzés, szabályozási pontok, határértékek meghatározása

VII. Feleletalkotás: Szöveg kiegészítése, a megadott vagy ismert tartalmakkal való mondat kiegészítése**15 pont**

A megadott kifejezéseket felhasználva egészítse ki a mondatokat a sorszámmal jelölt helyeken, majd írja a választott kifejezés betűjelét a táblázatba! Minden mondatához tartozik kifejezés, azonban nem minden kifejezést kell felhasználni.

Mondatonként csak egy helyes megoldás fogadható el, több megoldás megjelölése vagy nem egyértelmű jelölés esetén nem jár pont.

17. feladat Készletezési logisztika témakörben**(6 * 1 pont) 6 pont**

	1.	2.	3.	4.	5.	6.
Választás betűjele	G	D	A	B	F	E

Felhasználható kifejezések:

- | | | | |
|--------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| A. saját termelésű | B. funkcionális | C. félkész termék | D. vásárolt |
| E. befejezetlen termelés | F. felkészülési | G. számviteli | H. értékesített |

A készleteket ...1... szempontból két nagy csoportba soroljuk; ...2... készletek, pl. alapanyagok, áruk és ...3... készletek, pl. befejezetlen termelés, késztermék.

...4... szempontból a készletek lehetnek: pl. ...5... készletek, biztonsági készletek.

A(z) ...6... állományba azok a készletek tartoznak, melyek éppen megmunkálás alatt állnak.

18. feladat Minőség a logisztikában témakörben

(4 * 1 pont) 4 pont

	1.	2.	3.	4.
Választás betűjele	H	C	B	A

Felhasználható kifejezések:

A. FMEA B. OEE C. ÁME D. ÁKM
 E. PDCA F. EOE G. ÁEM H. ÁMK

A(z) ...1... azt mutatja meg, hogy a vállalat a termelése során a különböző minőségi osztályba sorolt termékek alapján milyen átlagos szintet ért el.

A(z) ...2... azt mutatja meg, hogy a vállalat által előállított összes, különböző minőségi osztályokba sorolt termékének a realizálható termelési értéknek milyen az aránya az ugyanezen termékekért a legmagasabb minőségi osztályba sorolt termék egységárán számított termelési értékéhez.

A(z) ...3... három mutató, a minőségi mutató, a rendelkezésre állási mutató és a teljesítménymutató szorzata.

A (z) ...4... elemzés célja a már működő rendszerben rejlő hibalehetőségek feltárása, a hiba-előfordulás megelőzése.

19. feladat Beszerzési logisztika témakörben

(5 * 1 pont) 5 pont

	1.	2.	3.	4.	5.
Választás betűjele	C	D	F	D	D

Felhasználható kifejezések:

A. ABC B. XYZ C. Kraljic
 D. nagy E. közepes F. kicsi

A(z) ...1... mátrix két szempont szerint csoportosítja a termékeket: a beszerzés fontossága és kockázata alapján.

A „stratégiai termékek” azok, amelyeknél a beszerzés fontossága nagy, és a beszerzés kockázata ...2...

A „rutintermékek” azok, amelyeknél a beszerzés fontossága ...3..., és a beszerzés kockázata kicsi.

A „befolyásolható termékek” azok, amelyeknél a beszerzés fontossága ...4..., és a beszerzés kockázata kicsi.

A „szűk keresztmetszetű termékek” azok, amelyeknél a beszerzés fontossága kicsi, és a beszerzés kockázata ...5....

VIII. Esettanulmány értelmezése**15 pont****Termelési logisztika témakörben****Olvassa el a tanulmányrészletet, majd végezze el a kapcsolódó feladatokat!***forrás: Logisztikai híradó: XX VI. ÉVF. 5. SZÁM 2016. OKTÓBER Kosztolányi János Plantifier rendszertervező***„A TERMELÉSTERVEZÉS HELYZETE A MAGYARORSZÁGI GYÁRTÓ-VÁLLALATOKNÁL**

A következő kérdés a „Melyek a legfőbb kihívások a termeléstervező megoldás képességeivel?” volt. A kifogásolt képességek között legtöbbször az automatizáltság foka és hiánya szerepelt. Mint bármilyen más informatikai rendszernek, egy modern termeléstervező megoldásnak is az egyik előnye az a kevésbé fejlett megoldásokkal szemben, hogy számos feladatot „magától” vagy „helyettünk” végez el. Ugyanis a számítógép egyértelműen jobb abban, hogy nagyon gyorsan el tud végezni algoritmizálható feladatokat. A szétválasztást már a specifikáció elkészítésekor tisztázni kell. Azaz, mit szeretnénk, hogy az ember végezzen, és mit a program. Az illesztést többen problémásnak találták. Ahogy a válaszokból kiderült, a termeléstervező program és az ERP nem feltétlen ugyanabból az adatbázisból dolgozik. Ez van úgy, hogy csak megnehezíti, de gyakran sajnos lehetetlenné teszi a termeléstervezést. Ugyanis a tervnek valós adatokon kell alapulnia ahhoz, hogy megvalósítható legyen. Többen említették az alapanyagok nem megfelelő kezelését. Ez szintén utalhat illesztési problémára, amikor is egy másik rendszerben kell ellenőriznünk az alapanyag-ellátottságot. Könnyen belátható, hogy akár a gyártási rendelések száma, akár a BOM összetettsége lehet olyan mértékű, hogy ezt manuálisan lehetetlen legyen elvégezni. Nem beszélve arról, hogy elvileg minden tervváltoztatásnál újra el kellene végezni az ellenőrzést. Itt még az is felmerült, hogy a termeléstervező megoldás csak egy termékhez számol anyagszükségletet, a szorzás a termeléstervező dolga. Ehhez a ponthoz a válasz, hogy a jó termeléstervező megoldásnak kezelnie kell az alapanyag-szükséglet számítását, és az anyagok rendelkezésre állását is valós időben kell jeleznie. Probléma még egyeseknél a kapacitások kezelése. Ez újfent nem egy apró probléma, hiszen a termeléstervezés egyik lényeges pontja, hogy a gyártási rendeléseket kapacitásokhoz rendelje, és így egy megvalósítható tervet hozzon létre. Ha ezek a kapacitások nem megfelelően vannak leképezve, például egy berendezés normája egymástól munkatartalomban jelentősen eltérő termékeknél ugyanaz, a kapacitás végtelen, vagy a program nem veszi figyelembe a tervezett állásokat, valamint a nem tervezett, de várható rendelkezésre állással jól modellezhető termelés kieséseket, a várható selejtarányt, esetleg a különböző átállásokat tekinti azonos időszükségletűnek, akkor esély sincs megfelelő terv létrehozására. Egyik kitöltő külön említette az emberi kapacitás képzettségi mátrixszal történő figyelembevételét. Egy 21. századi termeléstervező rendszerben ez nem lehet probléma.”

20. feladat Fogalommeghatározás: az alapfogalmak pontos definiálása. (5 * 2 pont) 10 pont

Keresse meg a tanulmányban a meghatározásokhoz kapcsolódó fogalmat!

Meghatározásonként csak egy helyes megoldás fogadható el, több megoldás megjelölése vagy nem egyértelmű jelölés esetén nem jár pont.

Meghatározás	Fogalom megnevezése
Egy programmal, termékkel, szolgáltatással kapcsolatos elvárások leírása, felsorolása.	Specifikáció
Egy termék, anyag, alkatrész szerkezetének, felépítésének leírása, ábrája.	BOM
Vállalati erőforrás-tervező, vállalatirányítási rendszer.	ERP
Az az elvárás, hogy adott idő alatt mennyi terméket vagy szolgáltatást kell előállítania egy munkaállomásnak.	Norma
A termelés során az elvárt minőséget el nem érő termékek száma viszonyítva a teljes termelési mennyiséghez.	Selejtarány

21. feladat Igaz-hamis

(5 * 1 pont) 5 pont

A tanulmányhoz kapcsolódó állításokról döntse el, hogy igazak vagy hamisak! Tegyen „X” jelet a megfelelő helyre!

Állításonként csak egy helyes megoldás fogadható el, több megoldás megjelölése vagy nem egyértelmű jelölés esetén nem jár pont.

Állítás A tanulmány alapján ...	Igaz	Hamis
a termelésstervező programok mindenfajta feladat tervezésében jobbak, mint az ember.		X
a termelésstervező program és a vállalatirányítási rendszer jó esetben realtime kapcsolódik egymáshoz.	X	
egy jó termelésstervező programnak része az MRP is.	X	
ma már nem elvárás, hogy az emberi kapacitás tervezésénél ne azonos munkaképességgel számoljon a rendszer.		X
egy jó termelésstervező programnak része a DRP is.		X

